



SAVIN 170i
MATINKHODROZANJAN

مشتری عزیز:

از حسن انتخاب شما سپاسگزاریم.

برای حفظ ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از موتورسیکلت، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.

در صورتیکه که تصمیم بر افزودن قطعات اضافی (After Market)، مانند دزدگیر، چراغ‌ها و لوازمی از این قبیل که توصیه نمی‌گردد را دارید، لطفاً به نتایج مخرب احتمالی این قطعات که ممکن است با کیفیت پایین بوده و یا دارای استانداردهای طراحی متفاوت در مقایسه با موارد توصیه شده شرکت تولید کننده باشد، توجه گردد. این قطعات ممکن است عملکرد موتورسیکلت را تضعیف، بار قدرت باتری را افزایش و یا عملکرد وسیله نقلیه را به طور کلی محدود کرده، و عمر مفید قطعات اصلی را کاهش دهند.

شرکت تولید کننده هیچ مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از تغییر غیرمجاز در سیم‌کشی اصلی موتورسیکلت ندارد.

جهت رفاه حال مشتریان و با توجه به دریافت بازخورد از شما عزیزان از طریق پل‌های ارتباطی، سیستم موتورسیکلت به طور مداوم در حال به‌روزرسانی می‌باشد، برخی از عکس‌ها یا توضیحات ممکن است تا حدودی با وضعیت واقعی متفاوت بوده، و مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی تغییر یابد.

تمامی حقوق محفوظ و متعلق به شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو زنجان است.

فهرست

اقدامات احتیاطی	۱
شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN) و شماره انجین	۳
ساختار کلی و اجزای موتورسیکلت	۴
صفحه کیلومتر	۷
استفاده از دکمه تنظیم	۸
قلوه‌ها	۹
سوئیچ	۱۰
باک	۱۰
بررسی و تعویض روغن انجین	۱۱
روغن گیربکس	۱۳
سرویس و بازبینی شمع	۱۳
سرویس و بازبینی فیلتر هوا	۱۵
سیستم ترمز	۱۶

لنت ترمز	۱۷
روغن ترمز	۱۷
اهرم ترمز جلو و دسته گاز	۱۸
کمک فنر جلو	۱۹
لاستیک‌ها	۱۹
رینگ‌ها	۲۰
مخزن سوخت	۲۱
سیستم الکتریکی	۲۲
تعمیر و نگهداری	۲۳
جدول دوره ای تعمیر و نگهداری	۲۴

اقدامات احتیاطی

هشدار:

- لطفا قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را با دقت رعایت و ایمن رانندگی کنید.
- هرگز موتورسیکلت خود را به شخصی که گواهینامه رانندگی ندارد، امانت ندهید.
- از آویزان کردن هر چیز به فرمان خودداری کنید، این عمل فرمان پذیری و کنترل آن را دشوار کرده و ممکن است در مواقع ضروری سطح واکنش شما را کاهش دهد.
- لطفاً برای حفظ امنیت خود از وسایل حفاظتی خود مانند کلاه ایمنی، عینک محافظ و دستکش استفاده کنید.
- هرگز از این مدل برای شرکت در هر نوع مسابقه ای استفاده نکنید. در غیر این صورت، تمامی عواقب به عهده شخص خودتان خواهد بود.
- دمای آگروز زمان روشن بودن موتورسیکلت بالا است. از دست زدن به آگروز در این مواقع جهت جلوگیری از سوختگی و آسیب های احتمالی پرهیز کنید.
- هنگام رانندگی از لباس های گشاد یا کفش نامناسب استفاده نکنید.

ملاحظات:

- با در نظر گرفتن صفر کیلومتر بودن موتورسیکلت، از اعمال وزن مضاعف روی آن برای ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه خودداری کنید. قطعات

تشکیل دهنده انجین در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی، با توجه به رانندگی شما و نحوه استفاده از انجین، خوردگی و جا افتادگی‌های مطلوب را پیدا می‌کنند که در صورت آب‌بندی و استفاده مناسب، موجب عملکرد بهتر و کارایی طولانی‌تر انجین خواهد شد. اعمال فشار مضاعف (گاز دادن بیش از حد، یا سرعت بالا در مدت زمان طولانی) در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه که موجب بالا رفتن بیش از حد دمای انجین می‌گردد، به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.

- لطفاً پس از بازکردن جعبه بسته‌بندی، لوازم جانبی دریافت شده موتورسیکلت را بررسی کنید.

- موتورسیکلت‌های اسکوتری با حجم انجین بالاتر از ۵۰ سی‌سی، جهت حمل و نقل و جابجایی دو سرنشین طراحی شده و حداکثر وزن بار آنها عمدتاً ۱۵۰ کیلوگرم است. اسکوترهای با حجم ۵۰ سی‌سی و پایین‌تر (MOPED) جهت حمل و نقل یک سرنشین و حداکثر وزنی ۷۵ کیلوگرم طراحی شده‌اند.

- تغییر هیچ بخشی از موتورسیکلت مجاز نمی‌باشد. در غیر این صورت، پایداری و راحتی موتورسیکلت ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

- فقط سوخت با گرید بالا (R.O.N.92) و یا بالاتر برای سیستم سوخت‌رسانی این مدل قابل استفاده است، در غیر این صورت ممکن است عمر مفید موتورسیکلت کاهش یابد.

- مطالعه دفترچه راهنما جهت استفاده بهینه از موتورسیکلت ضروری است. در صورت انتقال مالکیت موتورسیکلت به شخصی دیگر، حتماً دفترچه راهنما را نیز به آن‌ها منتقل کنید.

- در صورتی که نیاز به تنظیم خلاصی سوپاپ‌ها است، حتماً موتورسیکلت را به مراکز تعمیرات مجاز و یا مراکز خدمات پس از فروش شرکت ارجاع دهید و از انجام این تنظیمات بصورت شخصی پرهیزید.

شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN) و شماره انجین



شماره انجین در قسمت زیر انجین، سمت چپ درج شده است.

پلاکت تنه موتورسیکلت که شامل مشخصاتی از جمله کارخانه سازنده، سال تولید و مدل موتور است، در قسمت مشخص شده پرچ گردیده است.

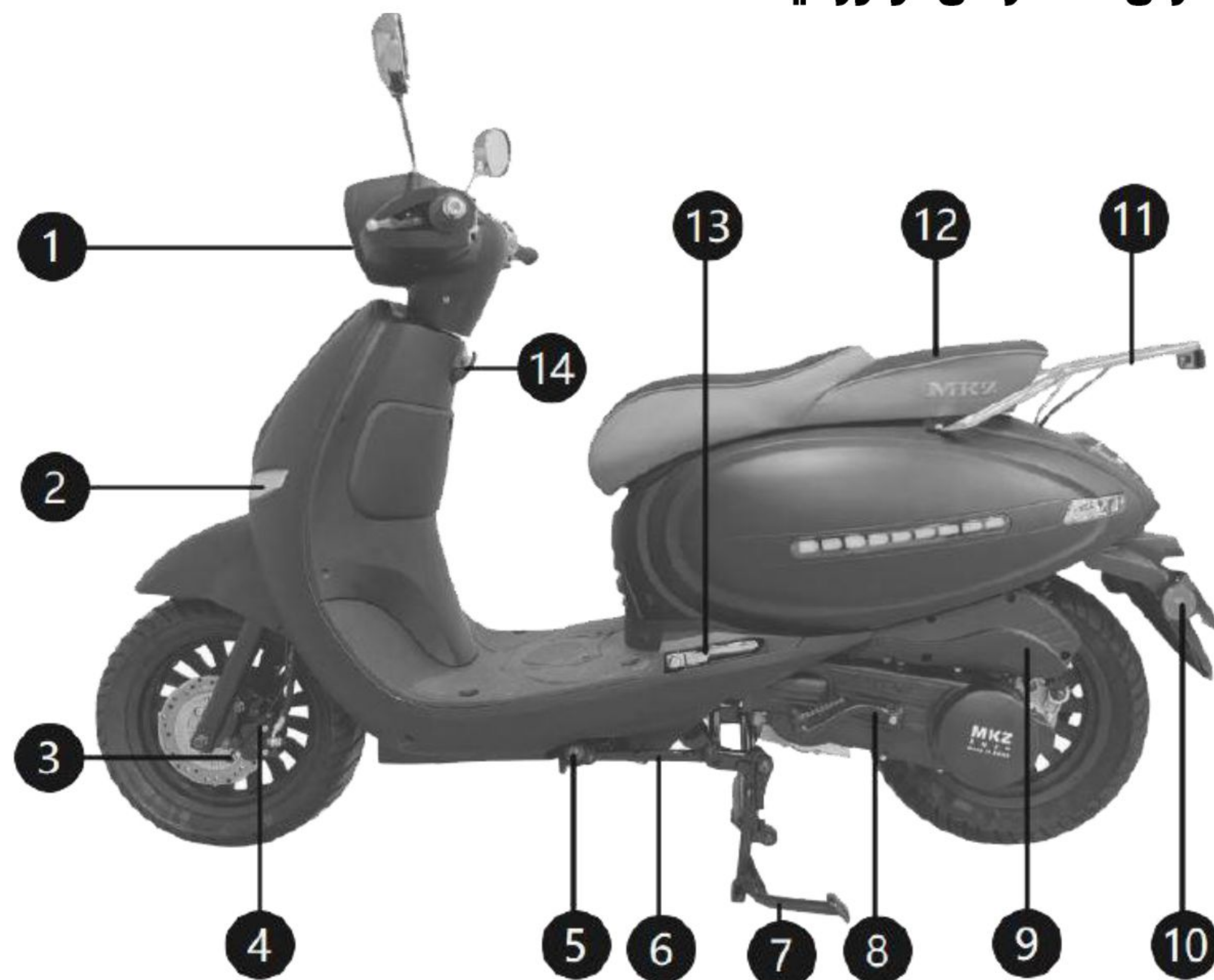
شماره سریال شاسی (یا VIN) و شماره سریال انجین مخصوصاً برای ثبت این وسیله نقلیه و سفارش قطعات یدکی مورد نیاز است. شماره سریال شاسی (یا VIN) روی تنه درج شده است.

ملاحظات:

شماره شناسایی موتورسیکلت و شماره انجین جهت صدور کارت شناسایی و سند وسیله نقلیه مورد نیاز هستند.

ساختار کلی و اجزای موتورسیکلت معرفی ساختار کلی موتورسیکلت

۱. چراغ جلو
۲. راهنمای جلو سمت چپ
۳. سنسور سرعت سنج
۴. دیسک ترمز
۵. قطع کن جک بغل
۶. جک بغل
۷. جک وسط
۸. هندل
۹. هواکش
۱۰. شب نمای جانبی
۱۱. ترکبند
۱۲. زین
۱۳. جاپایی عقب سمت چپ
۱۴. گیره کلاه



معرفی ساختار کلی موتورسیکلت



۱. دسته ترمز جلو

۲. راهنمای جلو سمت راست

۳. چرخ جلو

۴. جعبه لوازم

۵. جاپایی عقب سمت راست

۶. دیسک ترمز عقب

۷. چرخ عقب

۸. اگزوز

۹. چراغ خطر

معرفی ساختار کلی موتورسیکلت

۱. آینه‌ها

۲. دسته لاستیکی روی فرمان سمت چپ

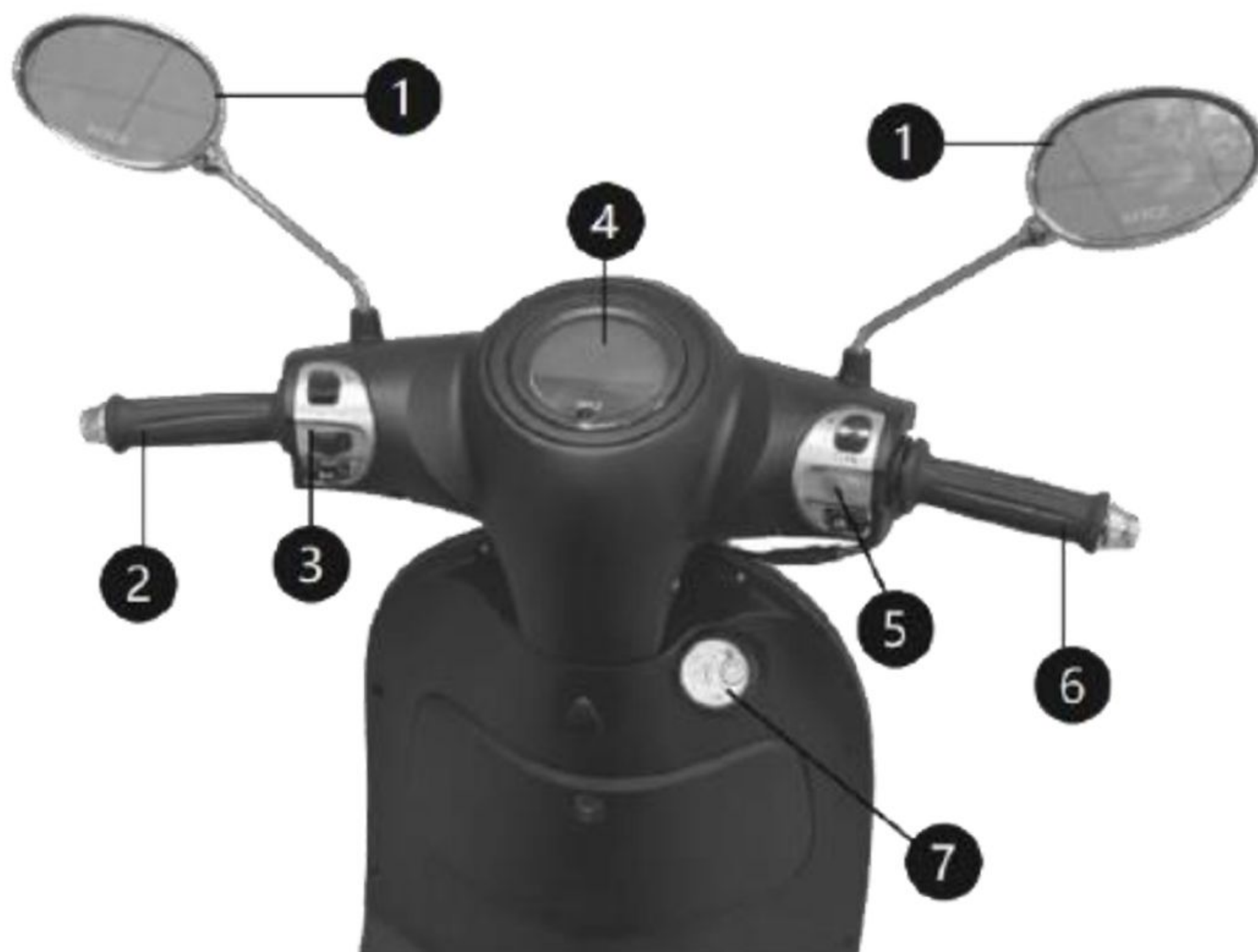
۳. قلوه سمت چپ

۴. صفحه کیلومتر

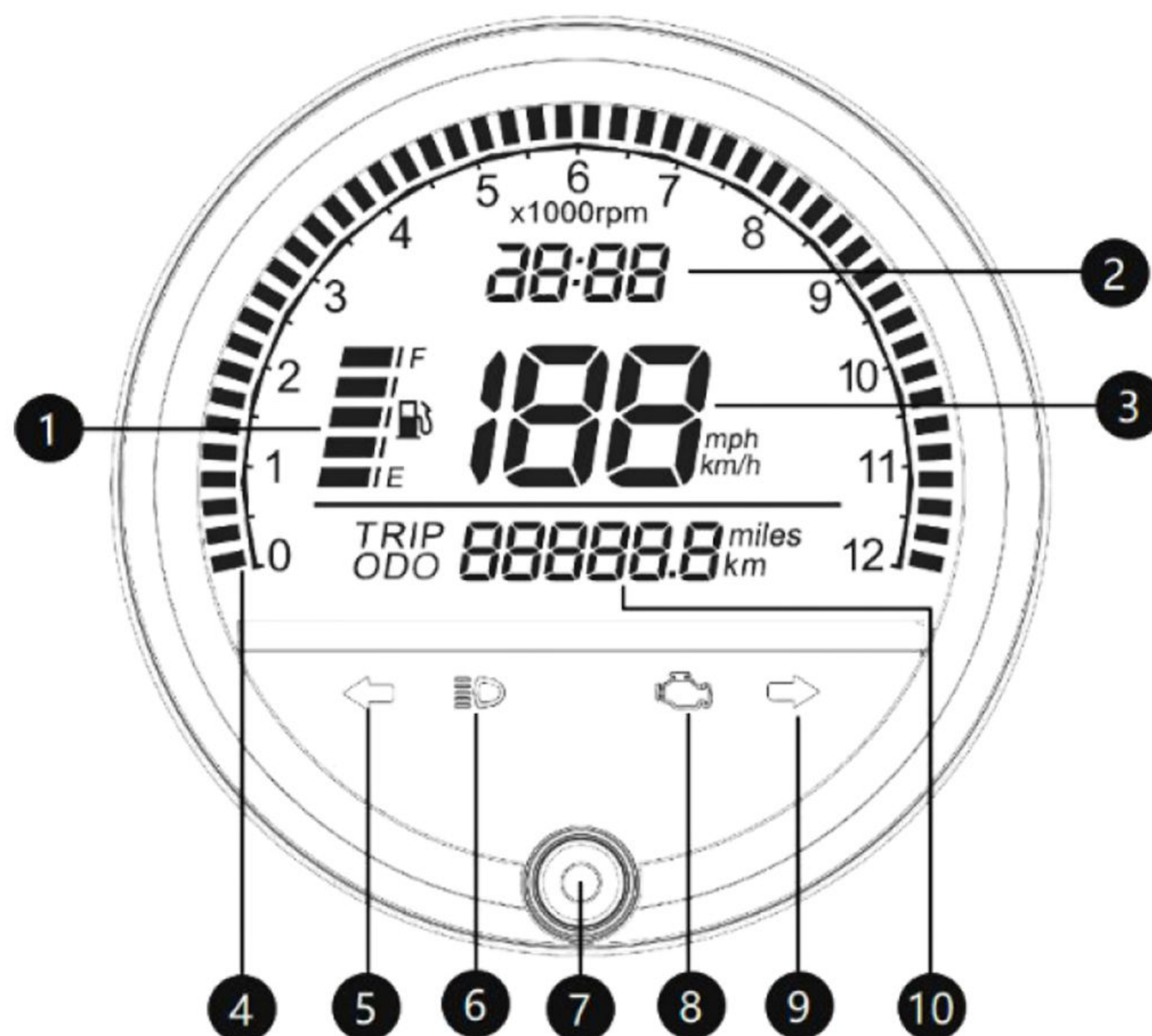
۵. قلوه راست

۶. دسته گاز

۷. سوئیچ



نشانگرهای صفحه کیلومتر



۱. چراغ بنزین

۲. ساعت

۳. سرعت سنج

۴. دور موتور

۵. راهنمای چپ

۶. چراغ نور بالا

۷. دکمه تنظیم

۸. چراغ چک

۹. راهنمای راست

۱۰. مسافت طی شده

استفاده از دکمه تنظیم

فشار کوتاه این دکمه جهت تغییر وضعیت کیلومتر شمار از TRIP به ODO و وارد شدن به حالت تنظیم نور صفحه کیلومتر (a - b) * استفاده می‌گردد. جهت ورود به حالت تنظیم نور صفحه کیلومتر حالت را روی a - b * تنظیم کرده و با فشار دادن دکمه تنظیم، میزان نور را از بین ۷ حالت موجود انتخاب کنید.

نگه داشتن این دکمه زمانی که حالت کیلومتر روی TRIP می‌باشد، منجر به صفر شدن مسافت طی شده می‌گردد. نگاه داشتن این دکمه زمانی که حالت کیلومتر روی ODO می‌باشد، منجر به چشمک زدن علامت مایل یا کیلومتر شده و با فشار دکمه تنظیم می‌توانید یکی از دو واحد مایل یا کیلومتر را انتخاب کنید.

پس از تنظیم واحد کیلومتر، با نگه داشتن دکمه تنظیم به مدت ۳ ثانیه، اعداد ساعت روی کیلومتر شروع به چشمک زدن خواهند کرد. دکمه را جهت تنظیم روی ساعت مورد نظر فشار دهید تا تغییرات روی اعداد صورت گیرد، پس از این، با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد تنظیمات دقیقه خواهید شد و مجدداً با همان روش ذکر شده، دقیقه را نیز تنظیم کنید. سپس با نگه داشتن دکمه تنظیم، تنظیمات اعمال شده را نهایی و از قسمت تنظیمات خارج شوید.

قلوه‌ها

قلوه سمت چپ

۱. کلید نور بالا (در صورت نیاز به استفاده از نور بالا بصورت دائمی، کلید را روی علامت نمایش داده شده قرار دهید)
۲. کلید نور پایین (در صورت نیاز به استفاده از نور پایین (استاندارد)، کلید را روی علامت نمایش داده شده قرار دهید)

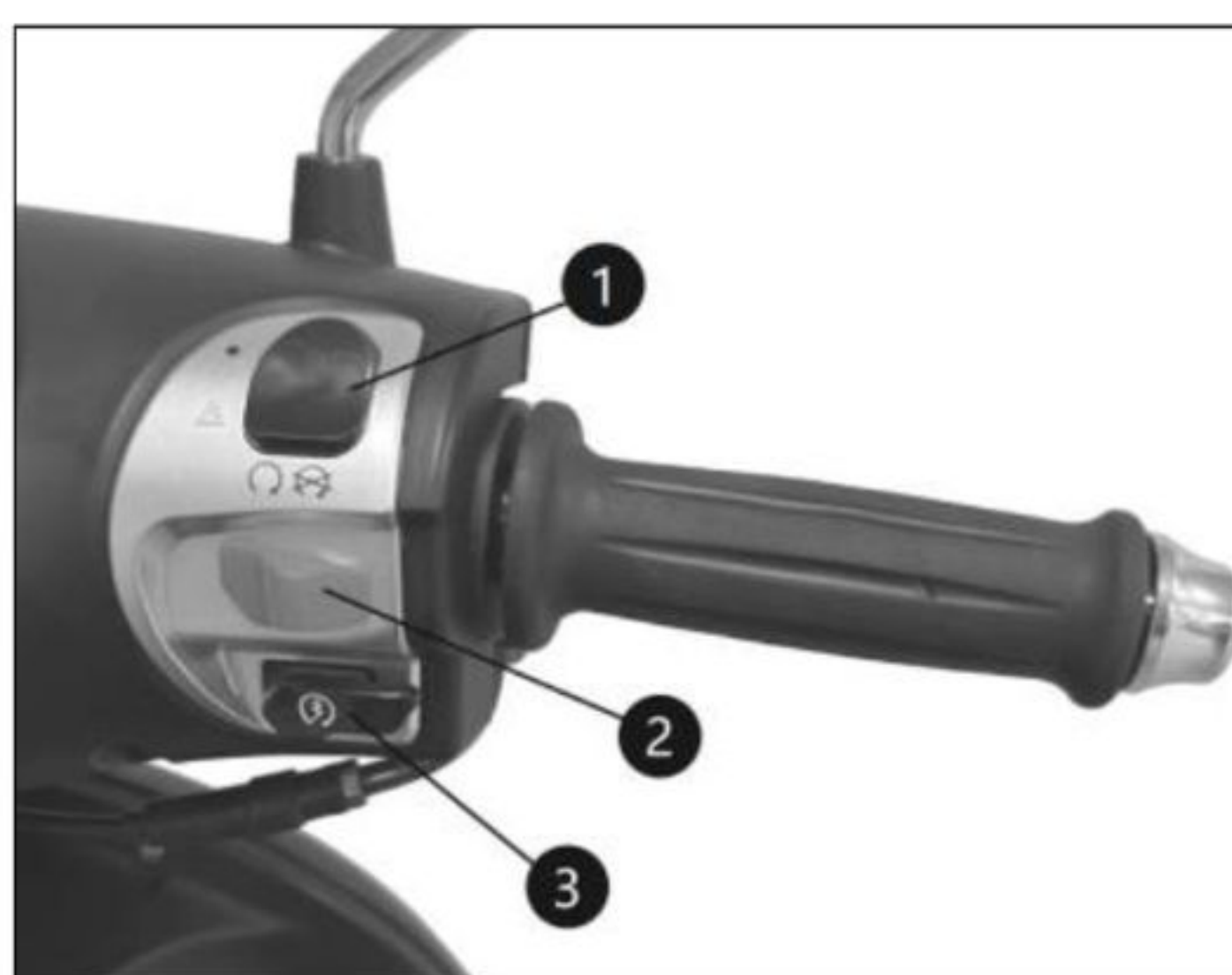
۳. بوق (اخطار صوتی به وسایل نقلیه دیگر و عابرین پیاده)

۴. راهنماهای چپ و راست (جهت استفاده از راهنما روی وسیله نقلیه و هشدار دیداری به وسایل نقلیه دیگر)



قلوه سمت راست

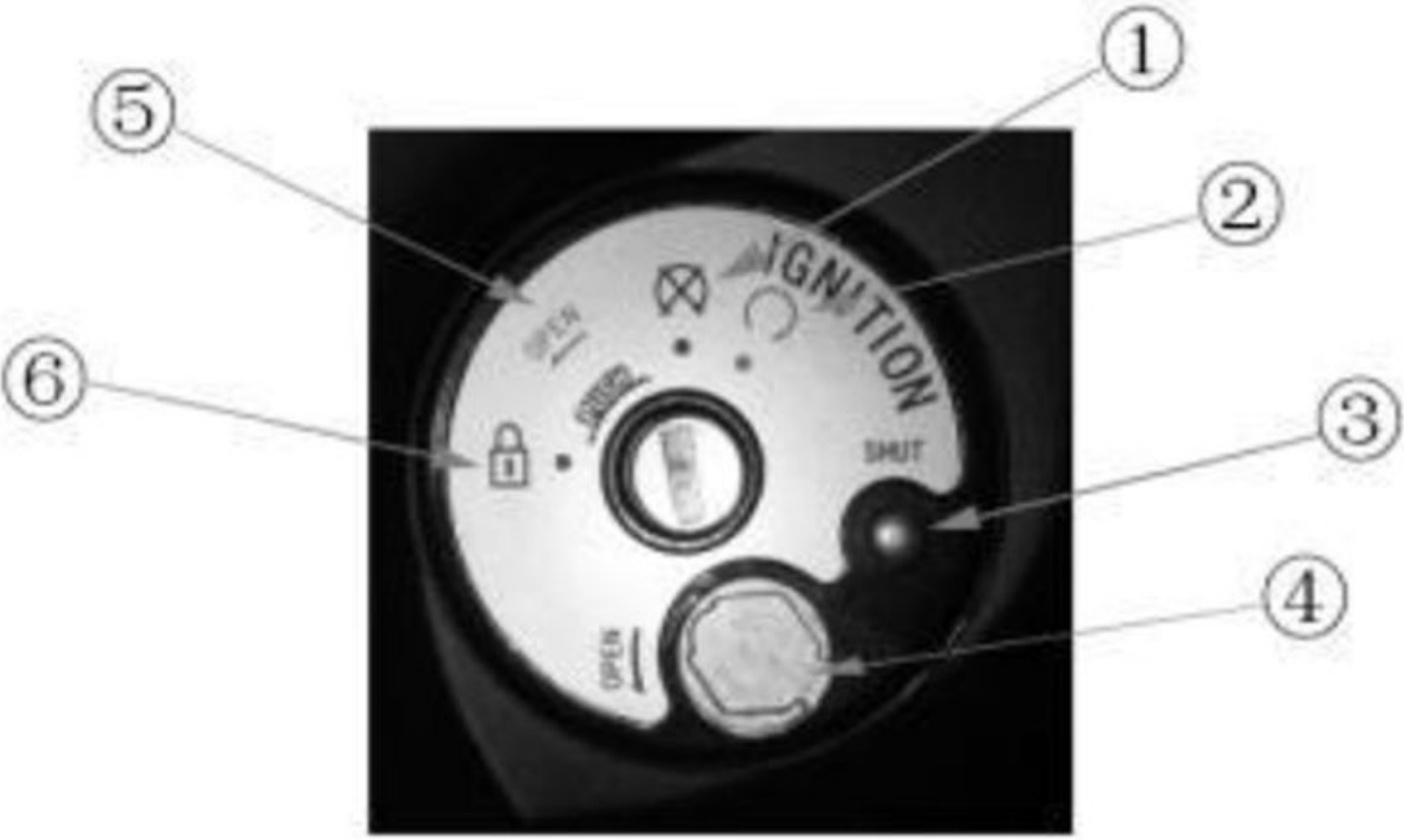
۱. علامت‌های خاموش و روشن بودن انجین (کلید قطع کن) زمانی که کلید روی علامت فلش دایره‌ای می‌باشد انجین در حالت روشن و آماده استارت بوده، و زمانی که کلید روی علامت با ضربدر قرار گیرد، انجین خاموش می‌شود.
۲. کلید فلاشر؛ فعال و غیر فعال کردن هشدار چهار راهنما (فلاشر)
۳. کلید استارت الکتریکی؛ جهت استارت موتور سیکلت، پس از قرار دادن دکمه قطع کن در حالت وصل، با گرفتن دسته ترمز، این دکمه را فشار دهید.



سیستم سوئیچ این موتورسیکلت دارای عملکرد ضد قفل می باشد.
با فشار دادن دکمه SHUT (شماره 3)، محفظه ورود کلید به سوئیچ بسته می شود و برای باز کردن این محفظه، قسمت تعبیه شده روی کلید را داخل قسمت 4 قرار دهید و بچرخانید.

سوئیچ

حالت های مختلف سوئیچ

	۱	موتورسیکلت کاملاً در حالت خاموش قرار میگیرد.
	۲	موتورسیکلت فعال و آماده به کار
	۳-۴	سیستم سوئیچ این موتورسیکلت دارای عملکرد ضد قفل می باشد. با فشار دادن دکمه SHUT (شماره ۳)، محفظه ورود کلید به سوئیچ بسته می شود و برای باز کردن این محفظه، قسمت تعبیه شده روی کلید را داخل قسمت ۴ قرار دهید و بچرخانید.
	۵	سوئیچ را به داخل فشار دهید و به سمت شماره ۵ بچرخانید تا زین باز شود.
	۶	زمانی که موتورسیکلت در حالت پارک می باشد، سوئیچ را سمت علامت قفل (شماره ۶) بچرخانید تا فرمان قفل شود.

بک



پس از باز کردن زین، درب باک قابل مشاهده است.

دربازو بست کردن درب باک دقت کنید تا حتما دنده‌های درب باک به درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

پس از سوخت‌گیری در صورتی که بنزین روی قسمت‌های بدنه موتورسیکلت ریخته باشد، آن را پاک کنید.

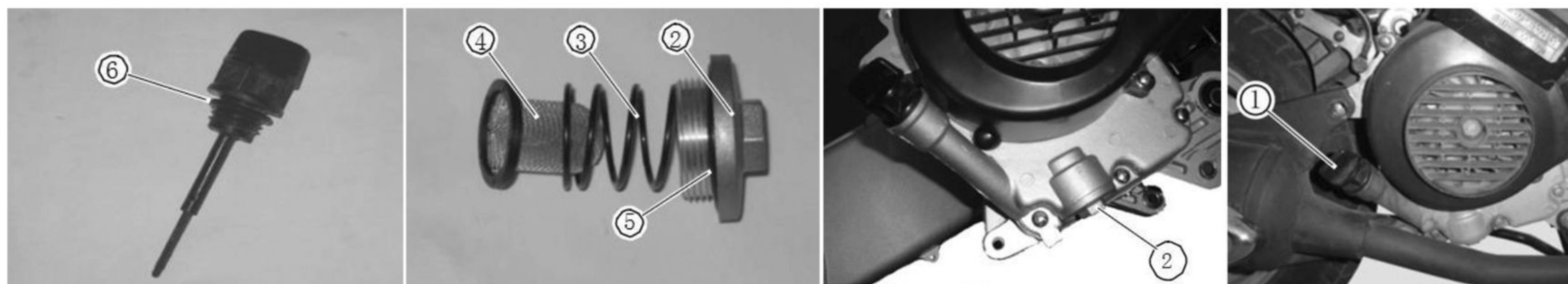
بررسی و تعویض روغن انجین

روغن انجین را در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه و سپس در هر ۴۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. (توجه شود که حتی در صورت عدم استفاده هزار و

یا چهار هزار کیلومتری از موتورسیکلت، روغن انجین هر ۳ ماه یک بار می‌بایست تعویض گردد)

توجه: جهت تعویض روغن، انجین باید گرم باشد.

فیلتر روغن انجین را ابتدا در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه، و سپس در هر ۸۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.



پس از قرار دادن موتورسیکلت روی جک وسط، ظرف مخصوص تعویض روغن را زیر انجین قرار داده و نشانگر سطح روغن (شماره ۶)

را باز کنید. سپس درپوش فیلتر روغن (شماره ۲) را باز کنید.

فیلتر روغن که شامل: فنر (شماره ۳)، صافی (شماره ۴) و اورینگ روی درپوش (شماره ۵) است را جدا کنید. در صورت کثیفی صافی، آن را تمیز کرده، اورینگ را تعویض کنید، فیلتر را در محل خود قرار داده و درپوش را با گشتاور ۱۸ نیوتون متر ببندید.

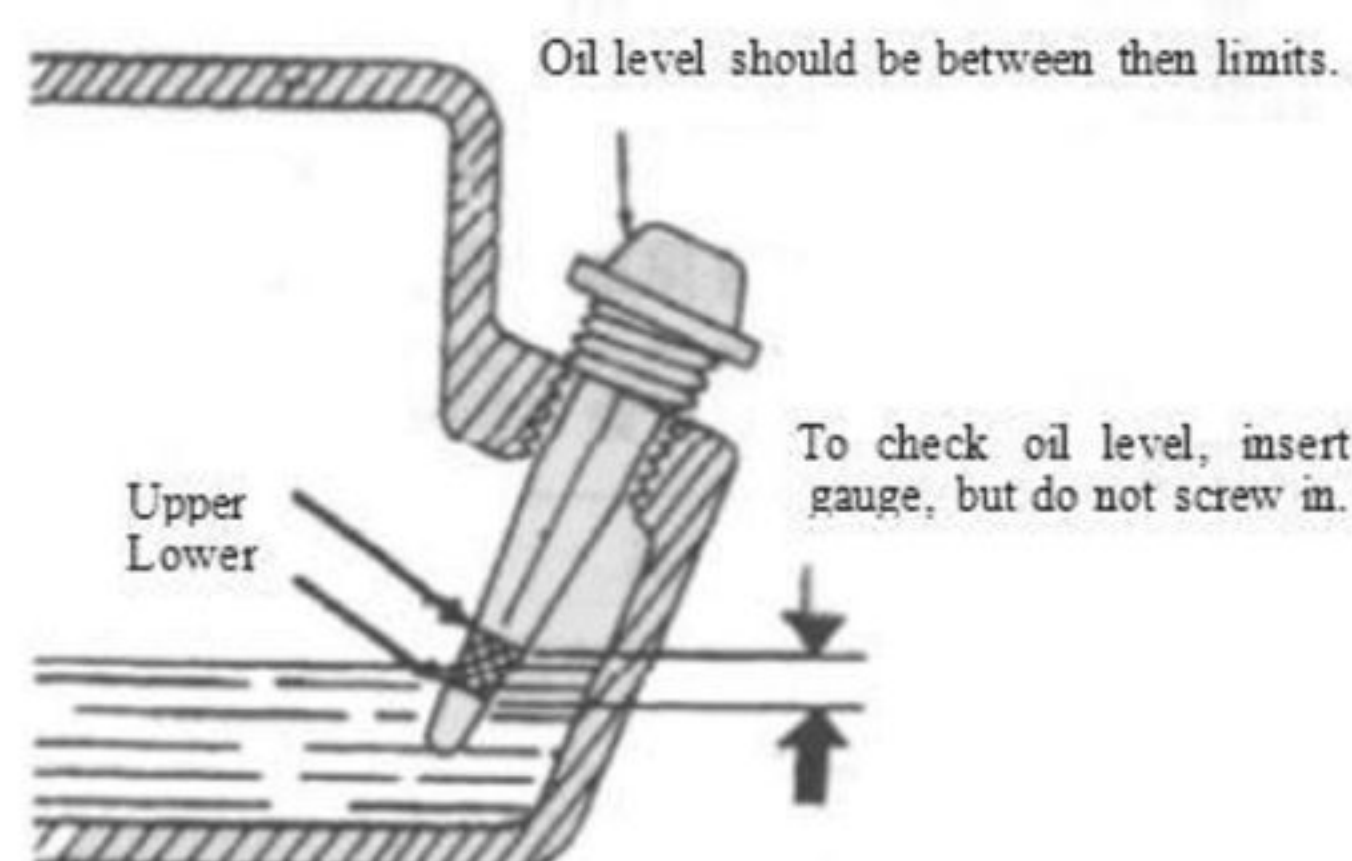
انجین را با مقدار ۸۰۰ میلی لیتر روغن انجین با گرید ۴۰/۱۰W S پر کنید.

اورینگ نشانگر سطح روغن (شماره ۶) را نیز تعویض کرده و ببندید. موتور را به مدت ۵ دقیقه روشن کنید تا گردش روغن صورت گیرد، سپس سطح روغن را بررسی کنید. در صورتی که پایین تر از خط L می باشد، کمی روغن اضافه کنید تا به سطح F برسد.

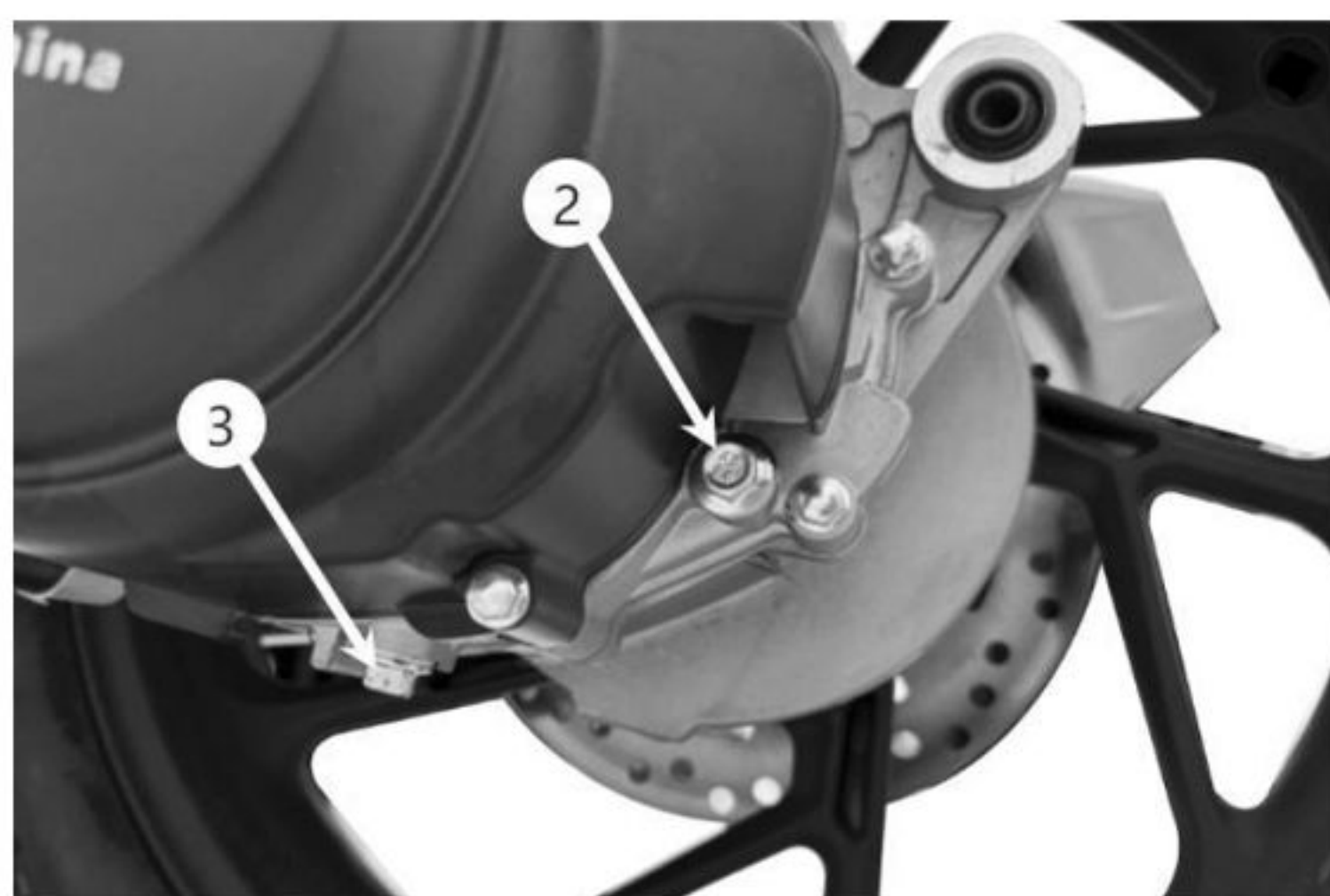
احتیاط: از بسته شدن کامل نشانگر سطح روغن روی انجین قبل از سواری اطمینان حاصل کنید.

ظرفیت روغن انجین (۱۷۵ سی سی): ۰٫۸ لیتر - روغن انجین ۴ زمانه

روغن توصیه شده: ۴۰-۱۰W ۴T LIQUI MOLY MOTORBIKE



روغن گیربکس



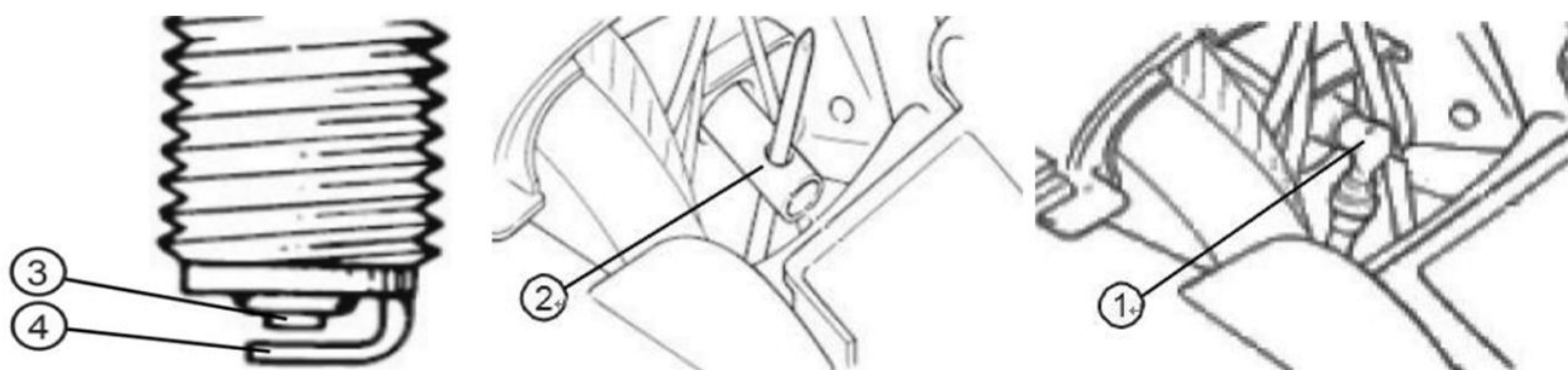
پیچ تخلیه (شماره ۳) و پیچ تزریق روغن (شماره ۲) را جهت بررسی باز کنید.
روغن کهنه را از پیچ تخلیه روغن (شماره ۳) تخلیه و روغن جدید را داخل گیربکس ریخته و سپس پیچ ها را با گشتاور ۱۸ نیوتون متر ببندید.
ظرفیت روغن گیربکس انجین (۱۷۵ سی سی) ۰/۱۵ لیتر در حالت اولیه و در زمان تعویض، ۰/۱۲ لیتر است.

روغن توصیه شده: LIQUI MOLY SGL-۴ ۸۵W-۹۰

سرویس و بازبینی شمع

شمع یکی از اجزاء مهم موتورسیکلت است. از آنجایی که گرما و رسوبات باعث فرسایش آهسته شمع می شود، شمع باید مطابق جدول سرویس و نگهداری دوره ای بررسی گردد. علاوه بر این، وضعیت شمع می تواند وضعیت سلامت انجین را نشان دهد.

بررسی شمع



- ۱- درپوش محافظ را جدا کنید
- ۲- شمع وایر را جدا کنید (شماره ۱)
- ۳- شمع را مطابق تصویر با آچار شمع

(شماره ۲) موجود در جعبه ابزار تعبیه شده باز کنید.

۴- بررسی کنید که عایق چینی (شماره ۳) در اطراف الکتروود مرکزی شمع مایل به قهوه ای متوسط تا روشن باشد (رنگ ایده آل زمانی که موتورسیکلت در حالت بهینه و مناسب استفاده شده است).

احتیاط: رنگ متفاوت شمع از آنچه که ذکر شده و یا وجود روغن روی آن، نشانگر عملکرد غیر عادی انجین است. در این صورت به نمایندگی های تعمیرگاه مجاز و یا خدمات پس از فروش مراجعه فرمائید.

۵- الکتروود سر شمع (شماره ۴) را جهت خوردگی بررسی کرده و در صورت نیاز شمع را تعویض کنید.

ذخیره الکتروود کربن

کربن روی سر شمع را بررسی کنید و سپس با فاصله استاندارد ۰/۶ تا ۰/۷ میلی متر سر شمع را تنظیم کنید.

سری انتقال الکتریسیته

قسمت مورد نظر را از نظر فرسوده و سوختگی بررسی کنید. اگر بیش از حد فرسوده یا آسیب دیده بود یا عایق و رزوه های آن از بین رفته بود، شمع را تعویض کنید.

توجه: هنگام تعویض شمع از مشخصات رزوه و طول مناسب شمع اطمینان حاصل کنید. شمع خیلی کوتاه باعث رسوب کربن در محل پیچ شمع و نقص موتور می گردد.

نصب شمع

با دقت کافی و جای دادن رزوه ها در محل مناسب جهت جلوگیری از آسیب به رزوه های سرسیلندر، شمع را با گشتاور ۱۱ نیوتون متر

سرجای خود ببندید.

شمع مورد استفاده: NGK R-CRVHSA

اخطار: هیچ مدل، سایز و یا برند دیگری از شمع را روی انجین موتورسیکلت قرار ندهید، و حتما از شمع توصیه شده و استاندارد تعریف شده برای این انجین استفاده کنید. شمع غیر استاندارد آسیب فوری و جدی به موتورسیکلت وارد میکند.

سرویس و بازبینی فیلتر هوا

۱- پیچ های درپوش فیلتر هوا را باز کرده و آن را جدا کنید. بررسی کنید که آیا گرد و غبار بیش از حد روی فوم اسفنجی فیلتر هوا وجود دارد یا خیر. فوم اسفنجی را برداشته و گرد و غبار داخل فیلتر هوا را با پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

۲- فیلتر را بردارید، ابتدا فیلتر هوا را در مواد شوینده آغشته کرده و بشویید. فیلتر کاغذی را با فشار باد تمیز کرده و همه اجزا را به ترتیب معکوس نصب و بازیابی کنید.

احتیاط: استفاده از مواد شوینده از جمله بنزین، حلال با نقطه اشتعال پایین، روغن اسیدی، قلیایی یا فرار آلی برای تمیز کردن عناصر فیلتر کاغذی ممنوع است.



سیستم ترمز

سیستم ترمز را در دوره اولیه ۱۰۰۰ کیلومتر ارزیابی و بازبینی کنید، و سپس در هر ۴۰۰۰ کیلومتر بازبینی را انجام دهید. مخزن روغن ترمز را هر ۴۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید. روغن ترمز را هر دو سال یکبار تعویض کنید. در صورت احساس نیاز به تعویض مخزن، زمان استاندارد تعویض آن هر ۴ سال یکبار می باشد.

بازبینی سطح روغن ترمز



موتورسیکلت را در حالت افقی (روی جک وسط) قرار داده و مقدار روغن ترمز را از قسمت شیشه ای با استفاده از نشانگرهای روی آن بررسی کنید.

احتیاط: تنها روغن ترمز هیدرولیک مبتنی بر گلیکول در سیستم ترمز این موتورسیکلت مجاز می باشد.

هنگام پر کردن مجدد از مایعات مبتنی بر سیلیکون یا روغن فسیلی استفاده نکنید، در غیر این صورت سیستم ترمز آسیب می بیند. از روغن ترمزی که درب آن برای طولانی مدت باز بوده و انبار شده است هرگز استفاده نکنید. احتیاط کنید که هرگونه نشت روغن ترمز در هنگام کار با آن خطرناک خواهد بود.

اطمینان حاصل کنید که شیلنگ های ترمز و آب بندی آنها آسیب ندیده و یا نشتی ندارند.

لنت ترمز

خوردگی لنت های ترمز را بررسی و در صورتی که به قسمت نشان داده شده در تصویر رسیده است (A) آن ها را تعویض کنید.

تعویض لنت ترمز

۱- کالیپر (پمپ ترمز) را جدا کنید.

۲- لنت ها را جدا و تعویض کنید.

اخطار: تحت تمامی شرایط، هر دو لنت ترمز را تعویض کنید. در غیر این صورت ترمز گیری با ضعف عملکرد مواجه میگردد.

تعویض روغن ترمز

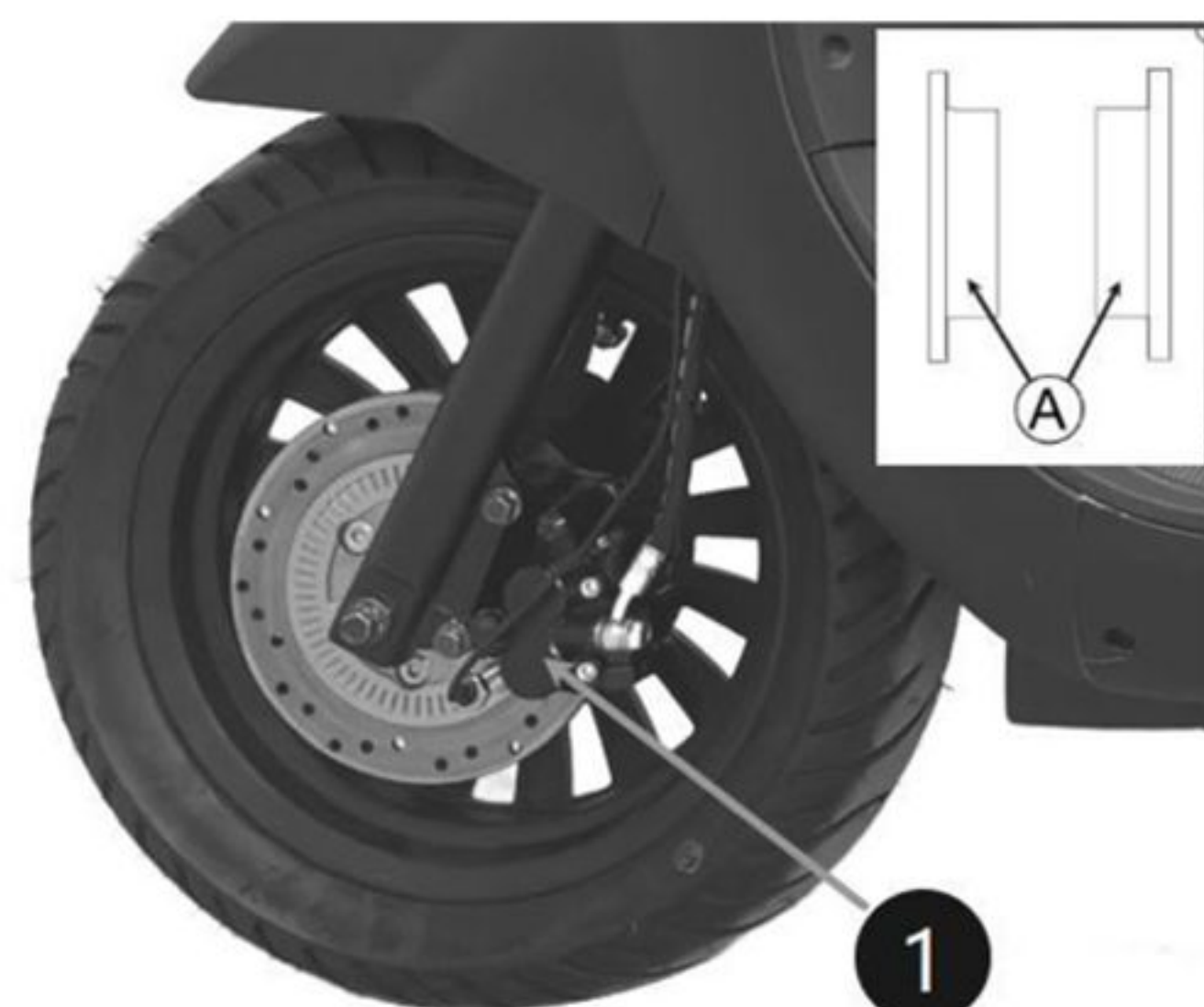
جهت تثبیت افقی مایعات، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

کاور روی فرمان را باز کنید تا به مخزن روغن ترمز دسترسی پیدا کنید.

درپوش مخزن را باز و روغن ترمز قدیمی را خارج کرده و داخل مخزن را تمیز نمایید.

پر کردن مخزن روغن ترمز با روغن ترمز

شلنگ تخلیه ای را به محل شیر تخلیه روغن ترمز وصل کرده، سوپاپ تخلیه را شل، و با فشار دادن اهرم ترمز تمام روغن ترمز قبلی را خارج کنید. پس از بستن شیر تخلیه و جدا کردن شلنگ تخلیه، مجدد با روغن ترمز تازه پر کنید تا سطح آن به حد



استاندارد در سطح درج شده روی صفحه شیشه‌ای مخزن روغن ترمز برسد.
گشتاور مناسب بستن پیچ تخلیه روغن ترمز ۷/۵ نیوتون متر می‌باشد.

نوع روغن ترمز

BREAK FLUID و DOT

دقت شود که حتماً از روغن ترمز پلپ و نو استفاده شود. از روغن ترمزهایی که درب آنها باز شده و انبار شده اند نباید استفاده گردد.
احتیاط: احتیاط کافی حین کار با روغن ترمز را در نظر بگیرید. ریختن روغن ترمز روی قطعات فلزی، کاورهای پلاستیکی و یا قطعات لاستیکی موجب از بین رفتن رنگ و کیفیت قطعه خواهد شد.

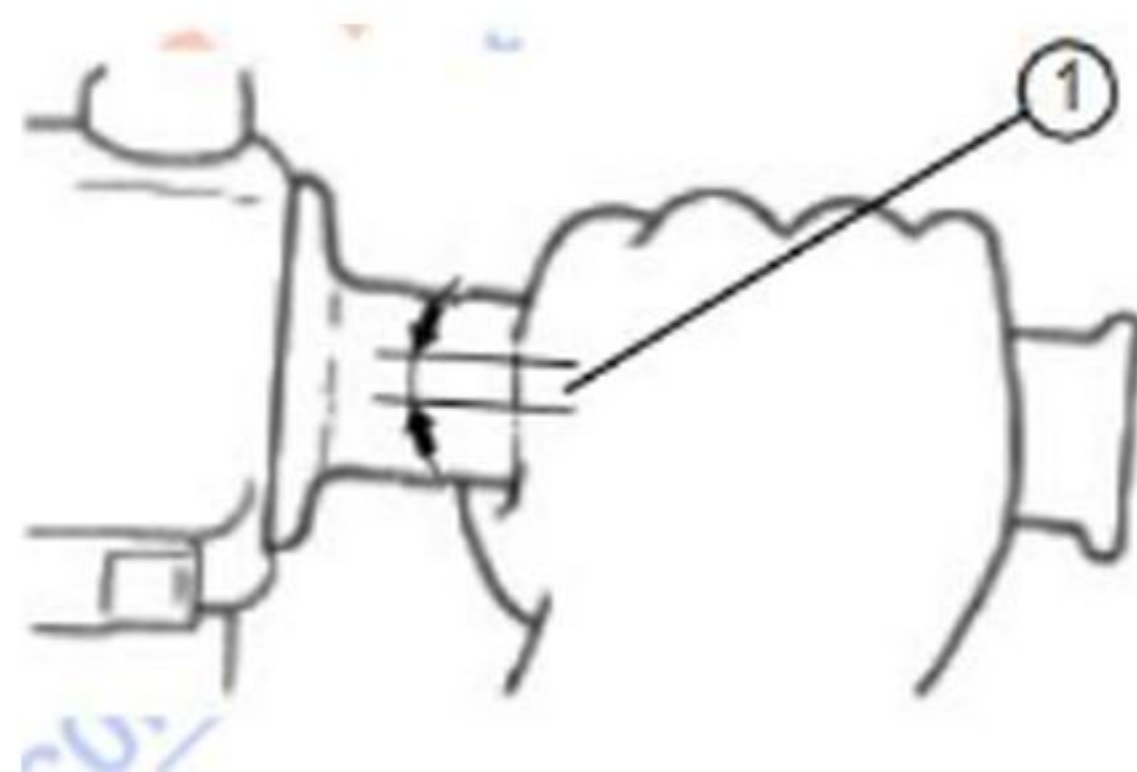
احتیاط: پس از تعویض روغن ترمز، سیستم ترمزگیری و شلنگ‌ها نیاز به هواگیری دارند و انجام این عمل نیاز به تجربه و تخصص دارد.

خلاصی دسته گاز

خلاصی دسته گاز (شماره ۱) مابین ۱/۵ الی ۳/۵ میلی متر قرار می‌گیرد.

تنظیم این خلاصی موجب عملکرد ایمن تر و بهتر دریچه گاز و خرابی کمترسیم گاز خواهد شد.

پیچ تنظیم (شماره ۳) را تا رسیدن به خلاصی مورد نظر، تنظیم کرده و سپس آن را (شماره ۲) سفت کنید.



کمک فنر جلو

کمک فنر جلو را در هر ۸۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید. اورینگ، کاسه نمد، خط و خش و ضربه، و عدم روغن ریزی را بررسی و در صورت نیاز، موارد دارای ایراد فنی را تعویض کنید.

لاستیک‌ها

جهت بهبود عملکرد، دوام و ایمنی رانندگی موتورسیکلت خود، نکات زیر را در مورد خصوصیات لاستیک‌ها به یاد داشته باشید.

فشار باد لاستیک‌ها:

ظرفیت وزنی بارگیری: ۱۷۵ سی سی سی: ۱۶۰ کیلوگرم	فشار باد استاندارد: جلو: bar ۲٫۲ – bar ۲٫۲۵ عقب: bar ۲٫۲ – bar ۲٫۲۵
وزن برابر با مجموع؛ وزن راننده، ترک نشین، لوازم و ملزومات در نظر گرفته می‌شود.	وزن برابر با مجموع؛ وزن راننده، ترک نشین، لوازم و ملزومات در نظر گرفته می‌شود.

احتیاط:

فشار باد تایرها، حتما باید در زمانی که تایر سرد (دمای لاستیک تقریبا با دمای محیط برابر باشد) است اندازه گیری شود.

بررسی تایرها

شماره ۱: عمق آج تایر

شماره ۲: دیواره تایر

شماره ۳: خطوط ساییدگی تایر

در هر ۴۰۰۰ کیلومتر تایرها را بررسی کنید.

تایرهای با خوردگی و سایش بالا موجب از بین رفتن تعادل و ثبات موتورسیکلت و بروز حادثه می‌گردد.

عمق آج تایرها را با ابزار مخصوص اندازه گیری و در صورتی که کمتر از ۱/۶ میلی متر باشد (هر دو تایر عقب و جلو)، آن‌ها را تعویض کنید.

رینگ‌ها

جهت بهبود عملکرد، دوام و ایمنی رانندگی موتورسیکلت خود، نکات زیر را در مورد خصوصیات رینگ‌ها به یاد داشته باشید:

۱- رینگ چرخ باید قبل از هر سواری از نظر ترک، خمیدگی یا تاب خوردگی بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، رینگ را

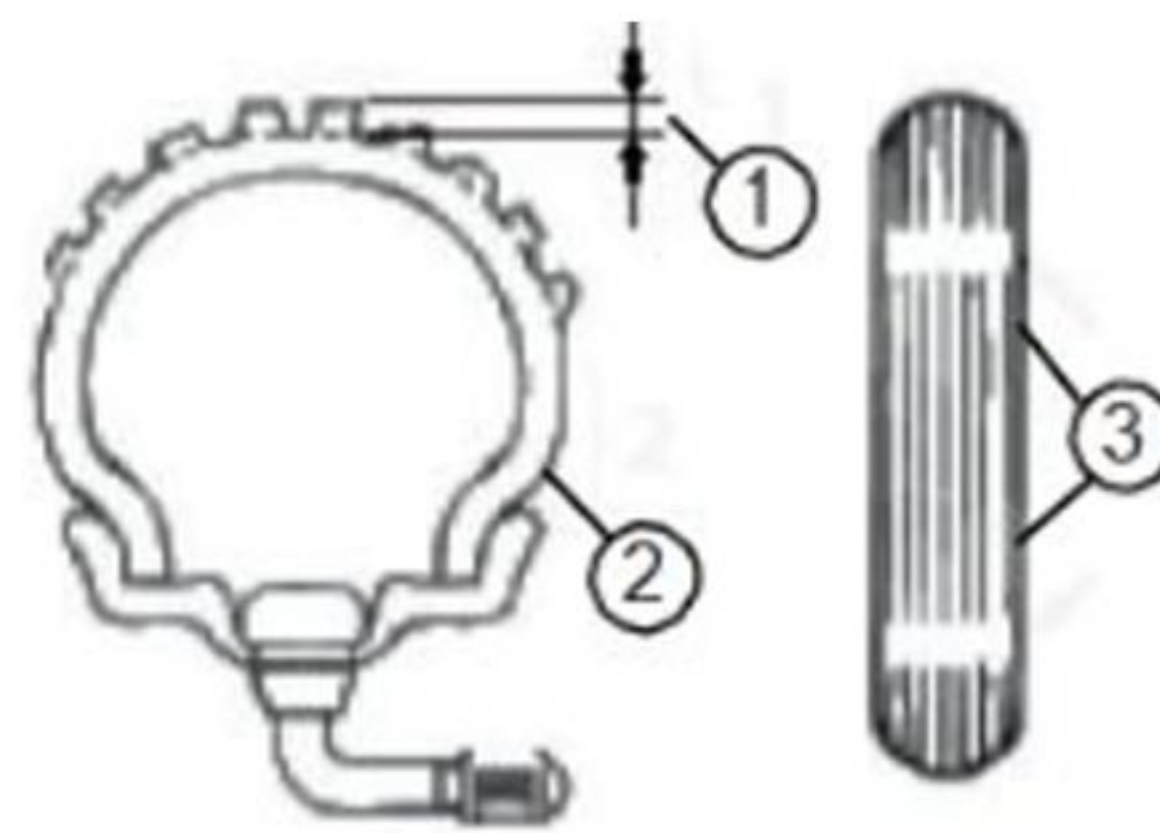
تعویض کنید. بخاطر داشته باشید که اعمال تعمیرات روی رینگ‌ها غیر استاندارد بوده و می‌تواند موجب سانحه گردد.

۲- بعد از اینکه لاستیک یا رینگ تعویض شد، چرخ باید بالانس گردد. چرخ نامتعادل می‌تواند منجر به عملکرد ضعیف، فرمان

پذیری نامطلوب و کاهش عمر لاستیک شود.

۳- پس از تعویض لاستیک با سرعت متوسط حرکت کنید، سطح لاستیک نو جهت قرارگیری در شرایط بهینه، نیازمند کمی کارکرد

است.



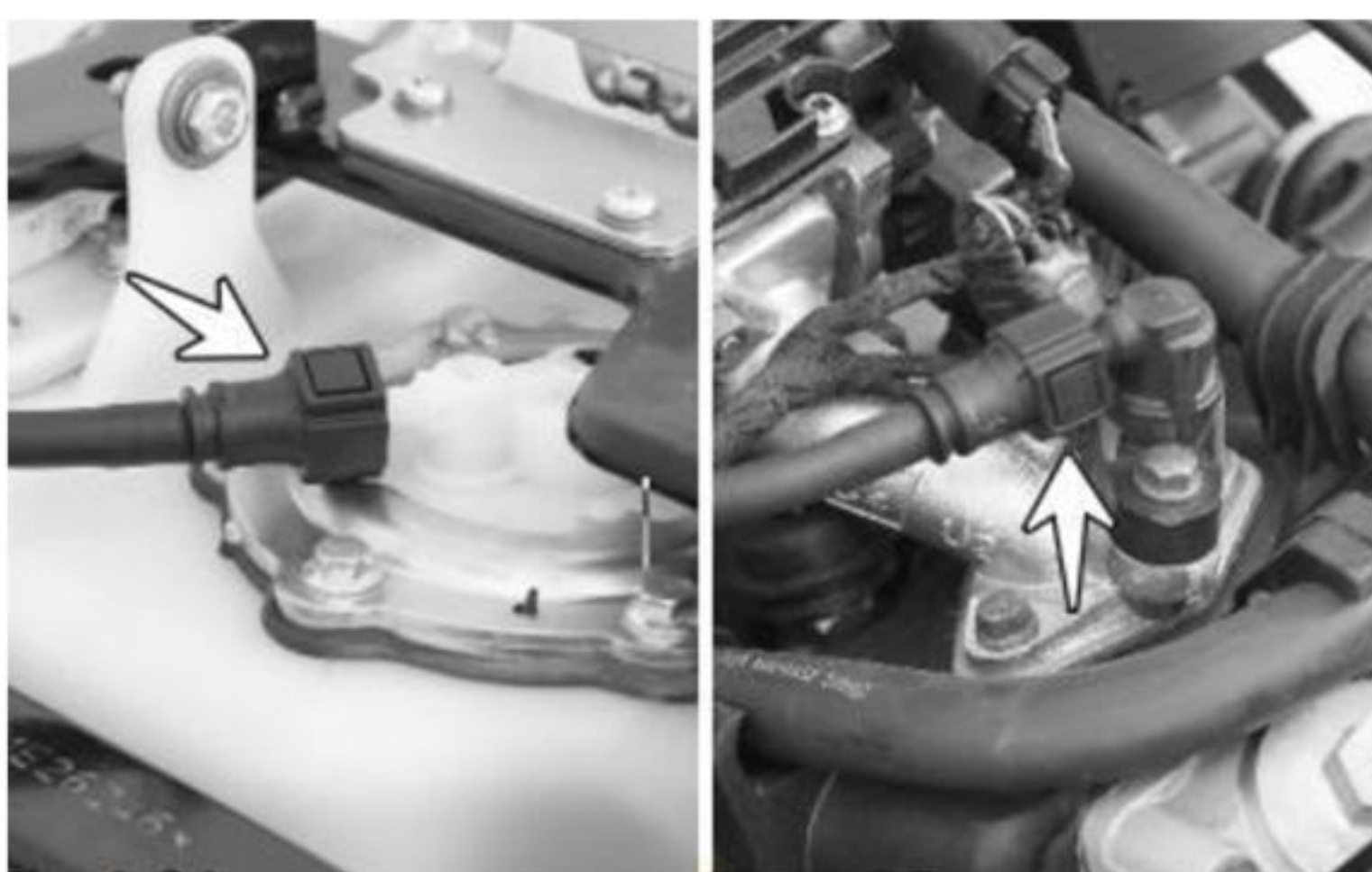
مخزن سوخت

مجموعه مخزن سوخت زیرزین و باکس آن نصب شده و با دمونتاژ کردن کاورهای موتورسیکلت قابل مشاهده است.

باک بنزین را به جهت نشتی بررسی کنید و در صورت مشاهده نشتی بنزین، به تعمیرگاه‌های مجاز و یا نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه و در صورت نیاز حتما باک را تعویض کنید. جهت خارج کردن شلنگ بنزین از پمپ بنزین روی باک، قسمت نمایش داده شده در تصویر را فشار داده و شلنگ را جدا کنید.

شیلنگ بنزین را هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

سوکت نمایش داده شده در تصویر نیز برای حسگر نشانگر بنزین است.



سیستم الکتریکی

فیوز ها

وقتی فیوز سوخته است، همیشه قبل از تعویض فیوز، علت آن را بررسی و آن را اصلاح کرده، سپس فیوز را تعویض کنید. هرگز از فیوز با ظرفیت اسمی متفاوت استفاده نکنید. از سیم یا هر جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به تخلیه شدید جریان شده که ممکن است باعث ذوب و یا سوختن سیم کشی گردد.

مشخصات فیوز مورد استفاده: ۱۵ آمپر

اتصال باتری

برای دمونتاژ باتری و انجام سرویس، حتما ابتدا ترمینال منفی را جدا و سپس ترمینال مثبت را جدا کنید.

حین مونتاژ مجدد باتری، ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی را متصل کنید.

در صورتیکه سرباتری ها رسوب گرفته شده، با آب داغ و برس سیمی مناسب آن را پاک کنید.

می توانید از مواد مخصوص آب بندی سرباتری پس از اتصال ترمینال ها استفاده کرده و سپس سرباتری مثبت را با کاور آن بپوشانید.

تعمیر و نگهداری

۱: در صورت لزوم، بررسی و تمیز، تنظیم، روغن کاری یا تعویض گردد

C: تمیز گردد

R: جایگزین گردد

L: روغن کاری گردد

برنامه تعمیر و نگهداری ذیل با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجع در نظر گرفته شود.

موتورسیکلت خود را به طور دوره ای توسط تعمیرگاه مجاز و یا نمایندگی خدمات پس از فروش بررسی و تنظیم کنید تا در شرایط بهینه نگهداری شود.

نکته:

۱. در صورتی که که موتورسیکلت در جاده های پر گرد و غبار یا در محیط های با آلودگی بالا کار می کند، فیلتر هوا را با دفعات بیشتری تمیز یا تعویض کنید.

۲. در صورتی که موتورسیکلت به صورت مکرر با سرعت بالا کار کرده و یا اگر مسافت های طولانی را طی می کند، تعمیر و نگهداری بیشتری انجام گیرد.

کیلومتر طی شده					موارد مورد بررسی	
دوره بازبینی						
هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰ کیلومتر		
۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	صفر کیلومتر		
R (SPONGE)	R (PAPER)		C	I	۱	فیلتر هواکش
				I	۲	هواکش
	C			C	۳	فیلتر روغن
تعویض برای هر ۳۰۰۰ کیلومتر				R	۴	روغن انجین
تعویض برای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر					۵	فیلتر پمپ بنزین
			I	I	۶	تایرها، فشار باد
			I	I	۷	باتری
R		I		I	۸	شمع
	I			I	۹	سیستم انژکتوری (سوزن انژکتور و ...)
		I		I	۱۰	پیچ و مهره های فرمان و کربی
			I	I	۱۱	بازبینی سیستم انتقال قدرت برای روغن ریزی
			I	I	۱۲	بازبینی کارتل برای روغن ریزی
تعویض برای هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵ ماه)				R	۱۳	روغن سیستم انتقال قدرت
R	I				۱۴	تسمه - فولی
		I		I	۱۵	باک، پمپ و اتصالات
			I	I	۱۶	سیم گاز و دریچه گاز
		I		I	۱۷	پیچ و مهره های انجین
					۱۸	سیلندر، سرسیلندر و پیستون
					۱۹	سیستم آگزوز (دوده زدایی)
		I		I	۲۰	زنجیر تایم - زمان جرقه زنی
	I			I	۲۱	خلاصی سوپاپ
	I			I	۲۲	کمک فنرها
	I			I	۲۳	تعلیق عقب و جلو
	I/L			I	۲۴	جک ها
		I		I	۲۵	سیستم خنک کاری انجین PCV
	I				۲۶	دیسک کلاچ
			I	I	۲۷	سیستم ترمز
			I	I	۲۸	پیچ ها و مهره ها

متین خودرو

ایمن بران، متین همراه تو هست



matinkhodro.ir | 021-53804

شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو

تهران، خیابان طالقانی، بعد از استاد نجات اللهی (ویلا)، پلاک ۲۴۳

زنجان، شهرک صنعتی اشراق، خیابان یاوران ۹

info@matinkhodro.ir