



**دفترچه راهنما**

**نام تجاری محصول: متین STS150**

## مشتری عزیز:

از حسن انتخاب شما سپاسگزاریم.

لطفاً جهت حفظ ایمنی و بهره‌برداری صحیح، پیش از استفاده از موتورسیکلت، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه فرمایید. در صورتی که قصد افزودن قطعات غیراستاندارد (After Market) مانند دزدگیر، چراغ‌ها یا سایر لوازم جانبی را دارید - که نصب آن‌ها توصیه نمی‌شود - توجه داشته باشید این قطعات ممکن است دارای کیفیت پایین یا طراحی ناسازگار با استانداردهای شرکت سازنده باشند. استفاده از این تجهیزات می‌تواند منجر به کاهش عملکرد موتورسیکلت، افزایش بار مصرفی باتری، بروز اختلال در سیستم‌های الکتریکی و کاهش عمر مفید قطعات اصلی شود.

**شرکت تولیدی هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از تغییرات غیراصولی در سیم‌کشی یا اجزای الکتریکی موتورسیکلت نخواهد داشت.**

به منظور ارتقای کیفیت و رفاه حال مشتریان گرامی، سیستم موتورسیکلت‌ها به‌طور مداوم بر اساس بازخوردهای دریافتی به روزرسانی می‌شود. بنابراین، ممکن است برخی تصاویر یا توضیحات مندرج در این دفترچه با نمونه واقعی کمی تفاوت داشته باشند. همچنین مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی قابل تغییر است.

تمامی حقوق محفوظ و متعلق به شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو زنجان است.

## فهرست

|    |                              |
|----|------------------------------|
| ۱  | اقلام همراه موتورسیکلت       |
| ۱  | اصول ایمنی رانندگی           |
| ۵  | ساختار و عملکرد              |
| ۷  | شماره انجین، تنه و پلاکت تنه |
| ۸  | صفحه کیلومتر                 |
| ۹  | سوئیچ                        |
| ۹  | قلوه‌ها                      |
| ۱۰ | کلاچ                         |
| ۱۱ | مخزن سوخت                    |
| ۱۱ | روغن موتور                   |
| ۱۲ | بازبینی‌های دوره‌ای          |
| ۱۳ | دوره آب‌بندی انجین           |
| ۱۴ | جدول بازبینی دوره‌ای         |

|    |                           |
|----|---------------------------|
| ۱۵ | فیلتر هوا                 |
| ۱۷ | تعویض روغن موتور          |
| ۱۸ | شمع                       |
| ۱۸ | دسته گاز                  |
| ۱۹ | زنجیر                     |
| ۱۹ | تایر                      |
| ۲۰ | سیستم ترمز                |
| ۲۲ | تنظیم خلاصی سوپاپ         |
| ۲۲ | باتری                     |
| ۲۳ | فیوز                      |
| ۲۳ | راهنمای انبارش موتورسیکلت |
| ۲۵ | مشخصات فنی                |

## اقلام همراه موتورسیکلت

دفترچه راهنمای کاربر ☒

آینه‌ها ☒

جعبه ابزار ☒

## اصول ایمنی رانندگی

### قوانین اصولی رانندگی ایمن

- برای جلوگیری از تصادف یا آسیب به موتورسیکلت، پیش از هر بار استفاده، وسیله را به طور کامل بازرسی فنی کنید.
- راننده باید دارای گواهینامه معتبر موتورسیکلت باشد که توسط اداره راهنمایی و رانندگی پس از قبولی در آزمون صادر شده است.

- توجه: هرگز موتورسیکلت خود را در اختیار شخصی که گواهینامه معتبر ندارد قرار ندهید.
- برای کاهش خطر برخورد با سایر وسایل نقلیه، لازم است در هنگام رانندگی، قابل دید برای دیگران باشید. به این موارد توجه کنید:
  - از لباس مناسب و واضح استفاده کنید تا بهتر دیده شوید.
  - از نزدیک شدن بیش از حد به سایر وسایل نقلیه خودداری کنید.
  - از رانندگی پرخطر پرهیز کرده و همواره قوانین راهنمایی و رانندگی را با دقت رعایت کنید.
  - سرعت بالا یکی از عوامل اصلی تصادف است؛ بنابراین با سرعت مجاز و مطمئن رانندگی کنید و از سرعت غیرمجاز خودداری نمایید.

- هنگام تغییر مسیر یا دور زدن، حتماً از چراغ راهنما استفاده کنید تا سایر رانندگان از قصد شما مطلع شوند و احتمال تصادف کاهش یابد.

- در نزدیکی تقاطع‌ها، ورودی و خروجی پارکینگ‌ها، و بزرگراه‌ها با دقت و احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

- همیشه با هر دو دست فرمان (دسته‌های چرخشی) را محکم بگیرید و پاهای خود را روی زیرپایی (جاپایی) قرار دهید.

- سرنشین نیز باید با قراردادن پاها روی پدال مخصوص مسافر و گرفتن دسته عقب یا بدن راننده، تعادل خود را حفظ کند.

### لباس محافظ

- برای حفظ ایمنی بدن در برابر حوادث احتمالی، استفاده از کلاه ایمنی هنگام رانندگی با موتورسیکلت الزامی است. همچنین توصیه می‌شود از ماسک محافظ، عینک ایمنی، دستکش و سایر تجهیزات ایمنی استفاده شود.

نکته: سرنشینان نیز باید حتماً از کلاه ایمنی استفاده کنند.

- لوله آگروز موتورسیکلت در هنگام حرکت بسیار داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی، راننده باید از شلوار بلند یا چکمه مناسب استفاده کند تا پاها به خوبی پوشانده شوند.

- از پوشیدن لباس‌های گشاد خودداری کنید؛ زیرا ممکن است به دستگیره‌ها، اهرم استارت، پدال یا چرخ‌ها گیر کنند و موجب حادثه شوند.

### بارگیری چمدان و استفاده از لوازم جانبی

توجه: در هنگام استفاده از چمدان یا نصب لوازم جانبی روی موتورسیکلت، باید توجه ویژه‌ای داشته باشید.

بارگیری نامناسب یا استفاده از لوازم جانبی غیراستاندارد یا تأیید نشده می‌تواند عملکرد و پایداری موتورسیکلت را مختل کرده و منجر به تصادف شود.

### نکات مهم در بارگیری چمدان

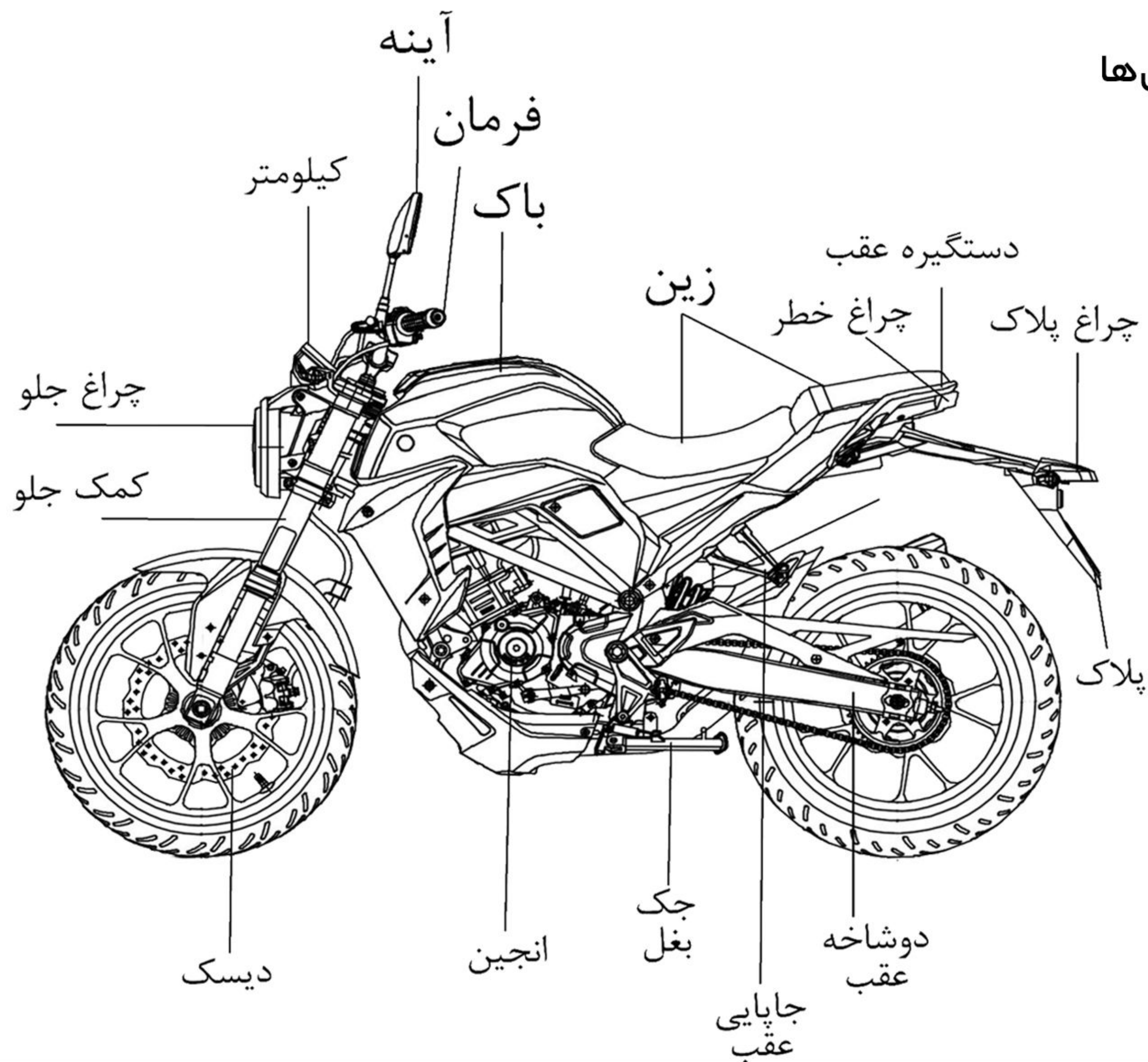
- مرکز ثقل چمدان باید تا حد امکان پایین و نزدیک به مرکز موتورسیکلت قرار گیرد. وزن بار در دو طرف باید متعادل باشد تا تعادل موتورسیکلت حفظ شود. هرچه مرکز ثقل از مرکز موتورسیکلت دورتر باشد، تأثیر منفی بیشتری بر عملکرد آن خواهد داشت.
- فشار باد لاستیک‌ها را متناسب با وزن بار و شرایط رانندگی تنظیم کنید.
- تمامی چمدان‌ها باید محکم و ایمن به موتورسیکلت بسته شوند. همچنین توصیه می‌شود به صورت دوره‌ای آن‌ها را بازرسی و سفت‌کاری کنید.
- از نصب وسایل سنگین یا بزرگ روی فرمان یا دوشاخه جلو خودداری کنید؛ این کار ممکن است باعث کاهش پایداری یا سختی در فرمان‌گیری شود.
- هرگز بیش از حد مجاز بارگذاری نکنید. رعایت محدودیت وزن، یکی از شروط اصلی ایمنی در رانندگی با موتورسیکلت است.

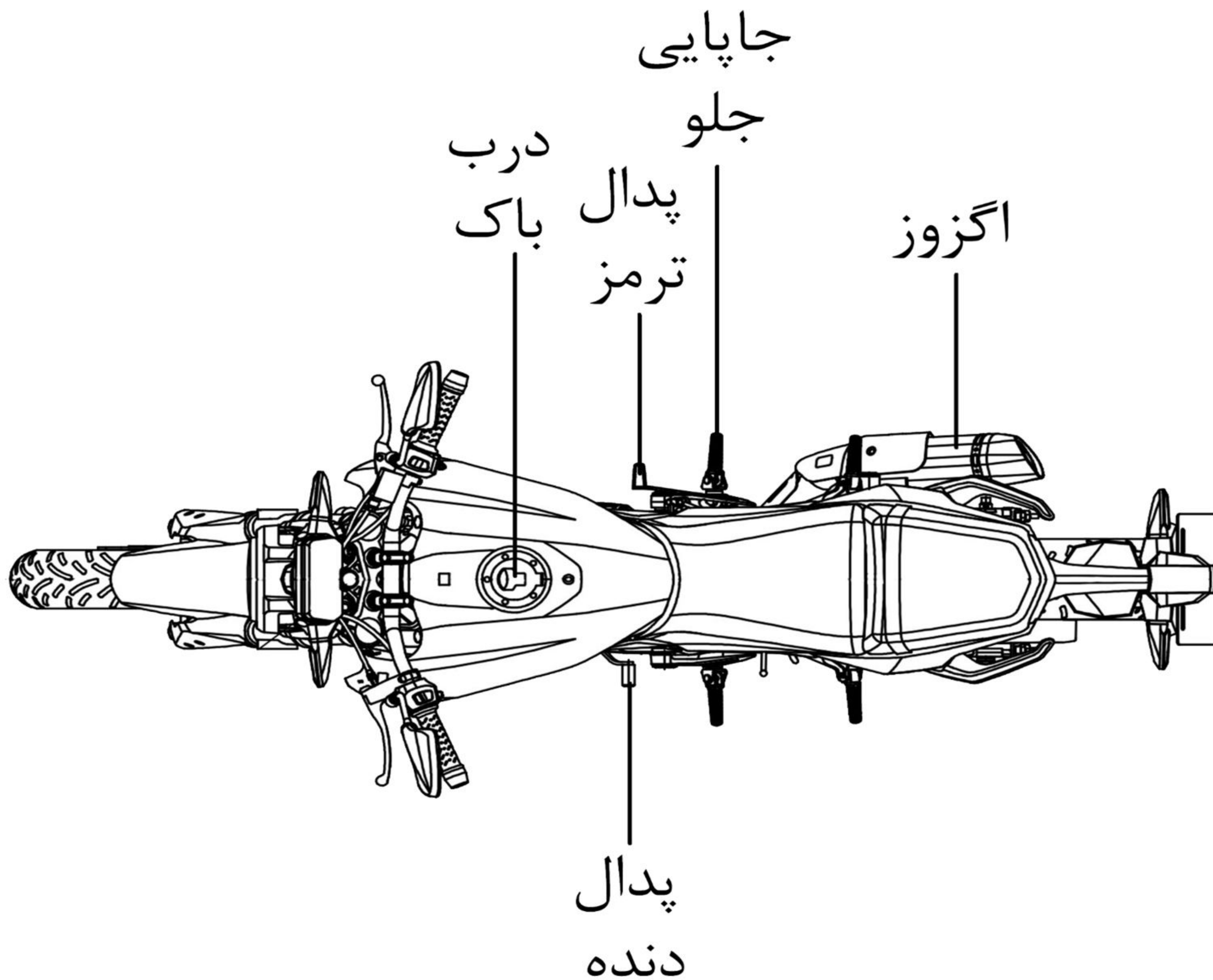
### استفاده از لوازم جانبی

در صورت استفاده از لوازم جانبی شرکت سازنده، لطفاً همواره «مقررات ایمنی در رانندگی» را رعایت کرده و به نکات زیر توجه داشته باشید:

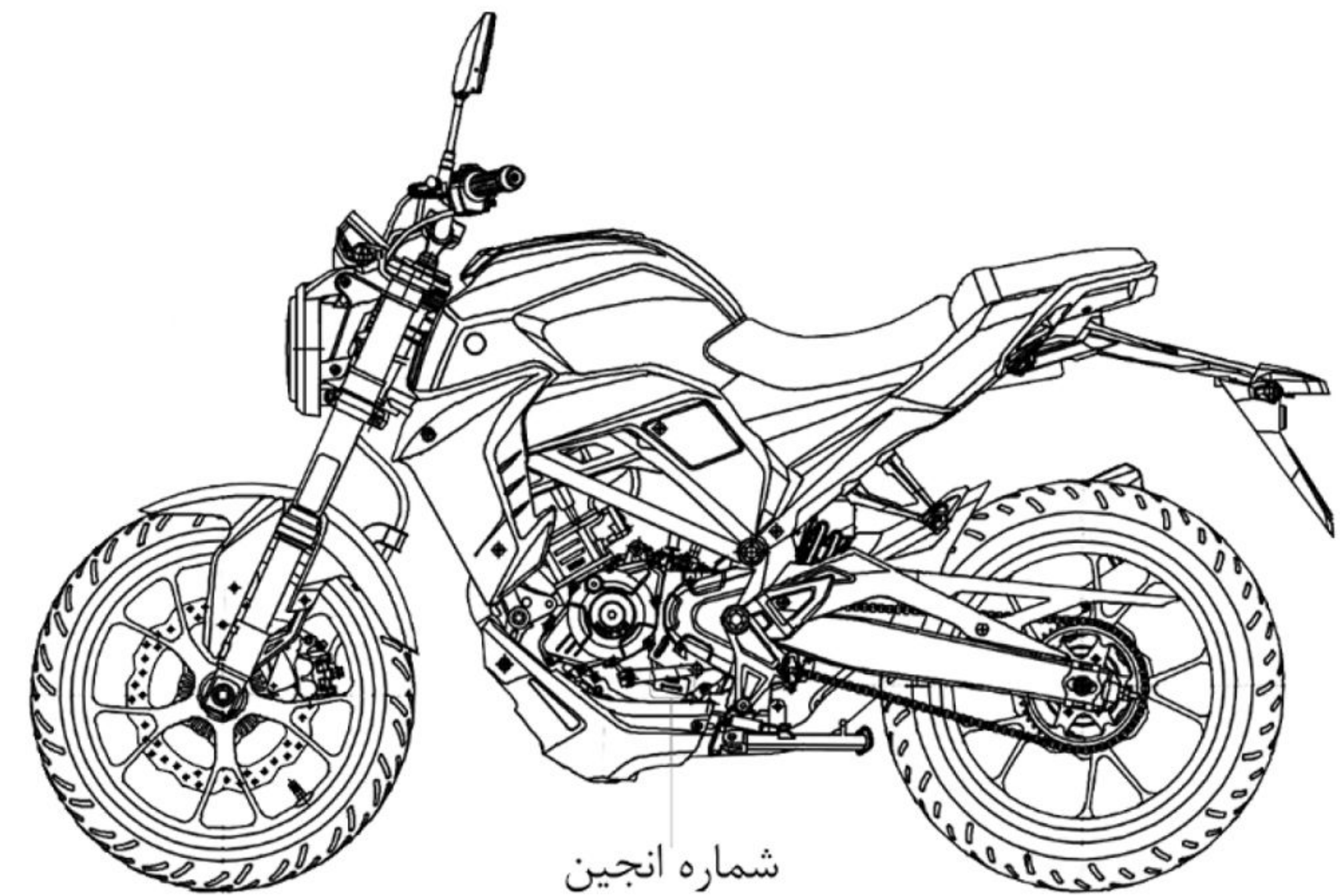
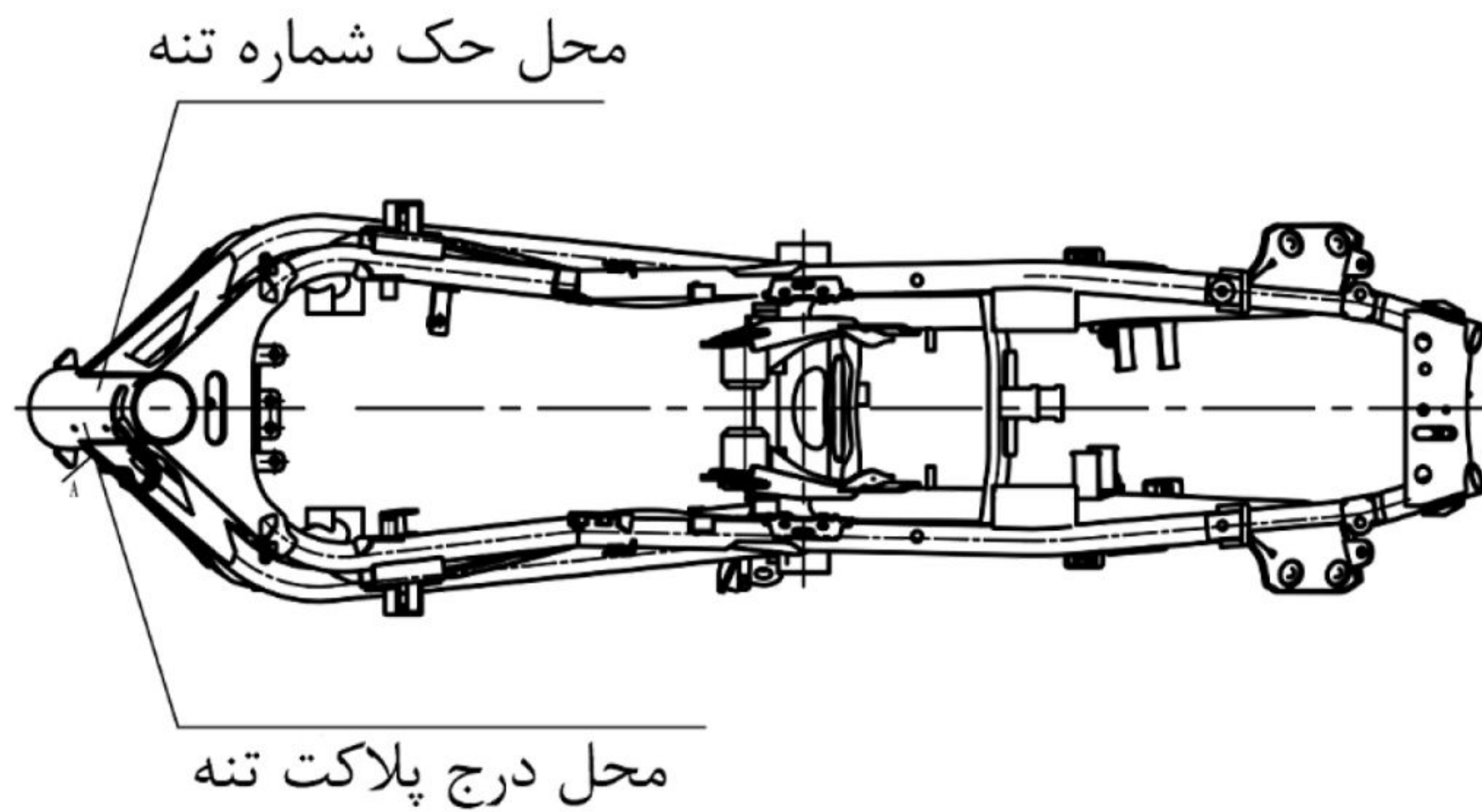
- پیش از استفاده، لوازم جانبی را با دقت بازرسی کرده و اطمینان حاصل کنید که این وسایل: دید راننده را مسدود نکنند، باعث

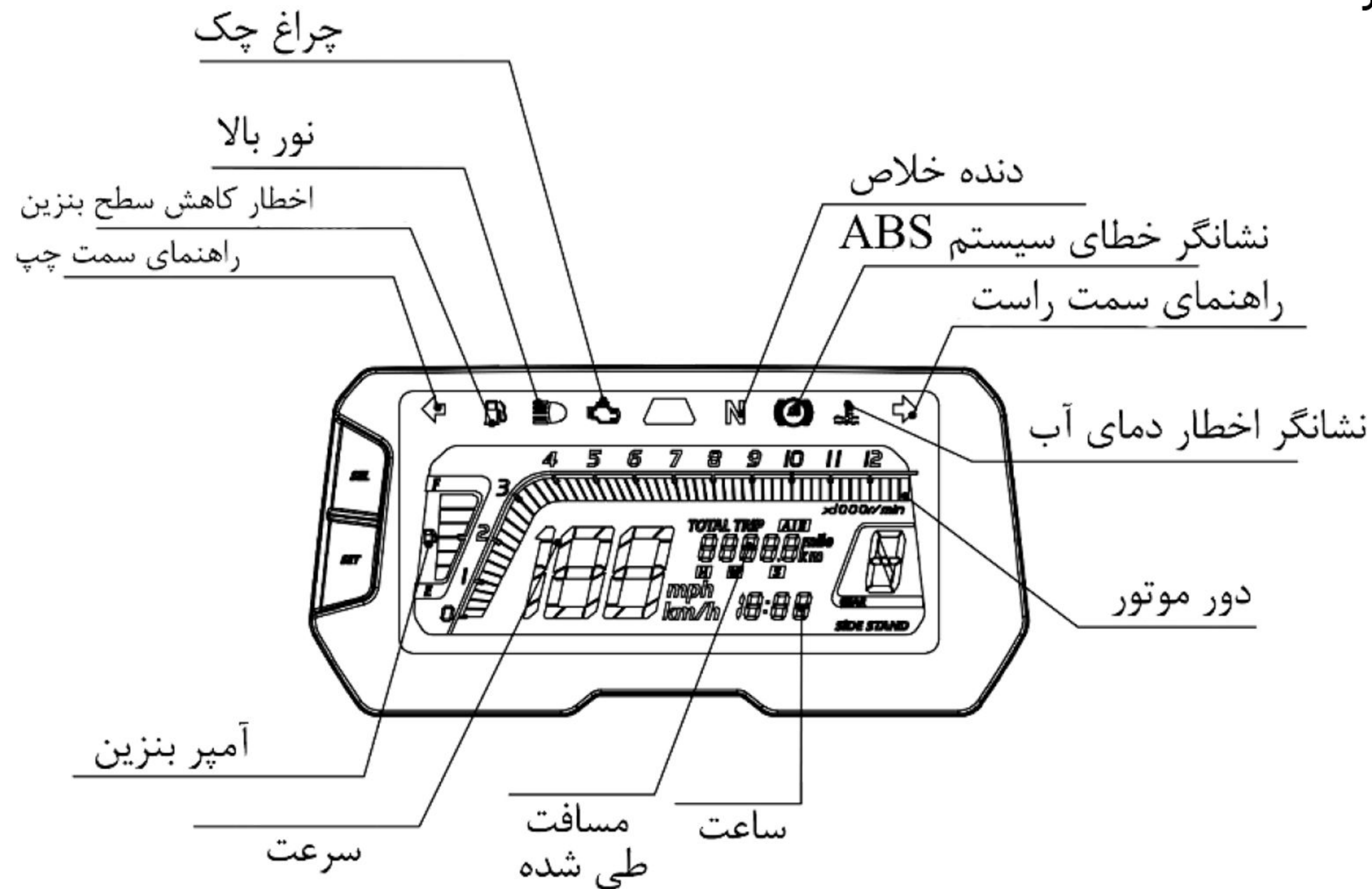
- کاهش فاصله از سطح زمین یا زاویه گردش جانبی نشوند، مانع عملکرد سیستم تعلیق یا فرمان نگردند، و به طور کلی روی عملکرد و ایمنی موتورسیکلت تأثیر منفی نگذارند.
- استفاده از شیشه جلویی غیراصلی (غیراستاندارد یا متفرقه) ممکن است به دلیل طراحی یا نصب نامناسب، مقاومت بیشتر در برابر هوا ایجاد کرده و بر پایداری رانندگی تأثیر بگذارد.
- از افزودن وسایل برقی اضافی خودداری کنید؛ این کار می‌تواند منجر به بار اضافی روی سیستم برق، سوختن فیوزها و در نتیجه خاموشی ناگهانی چراغ‌ها در هنگام شب شود که بسیار خطرناک است.
- این مدل موتورسیکلت برای نصب تریلر یا سایدکار طراحی نشده است. افزودن هر نوع تریلر جانبی یا عقبی می‌تواند باعث اختلال در سیستم کنترل موتورسیکلت و در نهایت آسیب جدی یا تصادف شود.





## شماره انجین، تنه و پلاکت تنه





## سوئیچ

| امکان خارج کردن کلید            | عملکرد                        | محل قرارگیری کلید                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| می‌توان کلید را خارج کرد        | قطع سیستم الکتریکی موتورسیکلت |  |
| امکان خارج کردن کلید وجود ندارد | وصل سیستم الکتریکی موتورسیکلت |  |

## قلوه چپ

قلوه سمت چپ، محل قرارگیری کلید های:

- بوق

- چراغ نور بالا

- راهنما

- چراغ خطر نور بالا

## قلوه راست

قلوه سمت راست، محل قرارگیری کلید های:

- قطع و وصل سیستم الکتریکی موتورسیکلت

- کلید استارت

- کلید چراغ

## کلاچ

وظیفه کلاچ، انتقال یا قطع نیروی موتور به گیربکس است.

تنظیم کلاچ باید تنها پس از خاموش شدن موتور انجام شود. چه این تنظیم به درستی انجام شود یا نادرست، در هر صورت بر عملکرد موتور تأثیرگذار خواهد بود. در صورتی که کلاچ به درستی عمل نکند، ممکن است با مشکلاتی مانند سختی در تعویض دنده، کاهش قدرت موتور یا لغزش کلاچ مواجه شوید.

## مراحل تنظیم کلاچ

خلاصی اهرم کلاچ روی انجین باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد. این فاصله از حالت آزاد اهرم تا نقطه‌ای که کلاچ شروع به درگیری می‌کند، اندازه‌گیری می‌شود.

برای تنظیم کلاچ ابتدا مهره قفل را باز کنید؛ سپس با مهره تنظیم، مقدار خلاصی را تنظیم کرده و پس از آن، هر دو مهره را محکم ببندید.

پیچ تنظیم دوم زیر اهرم کلاچ روی فرمان قرار دارد. خلاصی این اهرم نیز قابل تنظیم است و می‌توان از این محل برای تنظیم دقیق‌تر استفاده کرد.

## تست پس از تنظیم

پس از اعمال تنظیمات، موتورسیکلت را روشن کرده و عملکرد کلاچ را بررسی کنید:

– کلاچ باید به نرمی عمل کند.

- موتورسیکلت باید بدون لغزش کلاچ روشن شود.

- تعویض دنده، به ویژه از حالت خلاص باید آسان، نرم و بدون فشار باشد.

### مخزن سوخت

در موتورسیکلت های انژکتوری، استفاده از بنزین با کیفیت بالا الزامی است.

برای این مدل موتورسیکلت، بنزین با درجه اکتان ۹۰ یا بالاتر توصیه می شود.

حجم مخزن سوخت: ۱۲٫۵ لیتر

### هشدار

- هرگز باک را تا مرز لبریز شدن پر نکنید.

- پیش از سوخت گیری، حتماً کلید قطع کن سیستم الکتریکی (واقع در روی دسته فرمان) را در وضعیت قطع قرار دهید.

- پس از سوخت گیری، از بسته شدن کامل درب باک اطمینان حاصل کنید.

### روغن موتور

این مدل موتورسیکلت از روغن مخصوص موتورهای چهار زمانه استفاده می کند.

روغن پیشنهادی طبق استاندارد SAE باید دارای مشخصات زیر باشد:

نوع روغن: SG

درجه ویسکوزیته پیشنهادی: SG SAE 15W/40 یا SG SAE 10W/40

**توجه:** از استفاده از روغن‌های متفرقه یا بی‌کیفیت خودداری کنید، زیرا کیفیت روغن تأثیر مستقیمی بر عملکرد و طول عمر موتور دارد.

**نکته:** در شرایط آب و هوایی سرد و خشک، توصیه می‌شود از روغن‌هایی با ویسکوزیته مناسب آن محیط استفاده شود، مانند: SH SAE 5W/30 یا SG SAE 5W/30

### بازبینی‌های ظاهری دوره‌ای

صرف چند دقیقه برای بررسی ظاهری موتورسیکلت، نقش بسیار مؤثری در افزایش ایمنی و پیشگیری از خرابی‌های ناگهانی دارد. موارد زیر را به صورت منظم و دوره‌ای بررسی نمایید تا از عملکرد صحیح اجزای اصلی اطمینان حاصل کنید:

- بررسی سطح روغن موتور و در صورت کاهش، افزودن روغن تا رسیدن به سطح استاندارد.
- در موتورسیکلت‌های انژکتوری، بنزین علاوه بر سوخت، نقش خنک‌کننده پمپ بنزین را نیز دارد.
- از کافی بودن سطح بنزین در باک اطمینان حاصل کنید.
- بررسی عملکرد ترمزهای جلو و عقب، به‌ویژه شلنگ‌ها و سیستم هیدرولیک ترمز از نظر نشتی یا فرسودگی.
- بررسی فشار باد تایرها و سلامت ظاهری لاستیک‌ها (پارگی، ساییدگی و ترک‌خوردگی).
- بررسی زنجیر موتورسیکلت از نظر کشش و سلامت؛ در صورت نیاز آن را روغن‌کاری و تنظیم نمایید.
- بررسی عملکرد دسته گاز و سیم گاز برای اطمینان از نرمی و برگشت سریع دسته پس از رها کردن.
- بررسی کامل عملکرد چراغ‌ها شامل نور جلو، ترمز، راهنماها و چراغ عقب.

## دوره آببندی انجین (موتور)

طول دوره آببندی: حدود ۱۰۰۰ کیلومتر

هدف از این دوره، کاهش استهلاک اولیه و افزایش عمر مفید قطعات داخلی موتور است.

## دستورالعمل دوره آببندی

در ۳۰۰ کیلومتر اول:

- از وارد کردن وزن بیش از حد مجاز خودداری کنید.

- از رانندگی با سرعت بالاتر از ۶۰٪ توان نهایی انجین پرهیز نمایید.

- سرعت توصیه شده: بین ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت

از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر:

- سرعت را تا حداکثر ۶۰ کیلومتر بر ساعت حفظ کنید.

- از شتاب‌های ناگهانی، رانندگی با گاز کاملاً باز و حرکت با سرعت ثابت برای مدت طولانی پرهیز نمایید.

**توجه:** در پایان ۳۰۰ کیلومتر اول، انجام بازبینی اولیه (سرویس آببندی) شامل تعویض روغن و بررسی قطعات مصرفی، به حفظ

عملکرد بهینه و افزایش طول عمر موتور کمک شایانی خواهد کرد.

## جدول بازبینی‌های دوره‌ای

| ردیف                                                                                                                                                                                           | موارد                           | دوره تکرار          |   |       |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|---|-------|--------------------------|
|                                                                                                                                                                                                |                                 | دوره ماهانه بازبینی |   |       | ۱۰۰۰/۳۰۰ کیلومتر ابتدایی |
|                                                                                                                                                                                                |                                 | ۱۲                  | ۶ | ۳     | ۱                        |
| ۱                                                                                                                                                                                              | روغن انجین                      |                     |   |       | R                        |
| ۲                                                                                                                                                                                              | اتصالات و شلنگ‌های ترمز         |                     |   |       | I                        |
| ۳                                                                                                                                                                                              | ترمزهای عقب و جلو               |                     |   | I     | I                        |
| ۴                                                                                                                                                                                              | کلاچ و سیم کلاچ                 |                     |   | I & L | I & L                    |
| ۵                                                                                                                                                                                              | چراغ‌ها/سیستم الکتریکی/کیلومتر  |                     |   |       | I                        |
| ۶                                                                                                                                                                                              | بلبرینگ‌ها و پیچ‌های کرپی فرمان |                     |   | I     | I                        |
| ۷                                                                                                                                                                                              | شلنگ بنزین                      |                     | I |       | I                        |
| ۸                                                                                                                                                                                              | فیلتر بنزین                     | R                   | I |       | I                        |
| ۹                                                                                                                                                                                              | سیم گاز و سیم کیلومتر           | R                   |   | I & L | I & L                    |
| ۱۰                                                                                                                                                                                             | دریچه گاز                       |                     |   | I     | I                        |
| ۱۱                                                                                                                                                                                             | فیلتر هواکش                     | R                   |   | C     | I                        |
| ۱۲                                                                                                                                                                                             | شمع                             |                     |   | I     | I                        |
| ۱۳                                                                                                                                                                                             | باتری                           |                     |   |       | I                        |
| ۱۴                                                                                                                                                                                             | خلاصی سوپاپ                     |                     | I |       | I                        |
| ۱۵                                                                                                                                                                                             | فیلتر روغن                      |                     | C |       | C                        |
| ۱۶                                                                                                                                                                                             | زنجیر و طبق                     |                     |   |       | I & L                    |
| ۱۷                                                                                                                                                                                             | روغن کمک فنرها                  | R                   | I |       |                          |
| ۱۸                                                                                                                                                                                             | سیستم تعلیق                     |                     | I |       | I                        |
| ۱۹                                                                                                                                                                                             | جک                              |                     |   |       | I                        |
| ۲۰                                                                                                                                                                                             | رینگ و تایرها                   |                     |   |       | I                        |
| ۲۱                                                                                                                                                                                             | پیچ‌ها و مهره‌ها                |                     |   |       | I                        |
| <p>زمانبندی دوره ماهانه نسبت به ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ در ماه تنظیم گردیده است.</p> <p>ا: بررسی، تمیزکاری، تنظیم، روغن کاری و تعویض در صورت نیاز / R: تعویض / C: تمیز کردن / L: روغن کاری / A: تنظیم</p> |                                 |                     |   |       |                          |

برای حفظ عملکرد بهینه و افزایش طول عمر موتورسیکلت، انجام یک بازرسی کامل اولیه و سپس بازرسی‌های منظم دوره‌ای ضروری است.

توصیه می‌شود اولین بازبینی در نمایندگی‌های مجاز، پس از طی ۳۰۰ کیلومتر اول انجام شود.

پس از آن، هر ۱۰۰۰ کیلومتر، موتورسیکلت مورد بررسی دوره‌ای قرار گیرد.

**نکته:** در صورت استفاده از موتورسیکلت در شرایط سخت مانند: جاده‌های خاکی یا پرگرد و غبار، رانندگی با سرعت بالا یا دور موتور زیاد، فواصل زمانی بازبینی‌ها باید کوتاه‌تر از مقدار استاندارد در نظر گرفته شود.

### تمیز کردن فیلتر هوای موتور

بازبینی دوره‌ای فیلتر هوا یکی از موارد مهم نگهداری موتورسیکلت است.

**نکته:** در صورت رانندگی در مناطق گرم یا پرگرد و غبار، فیلتر هوا را در فواصل زمانی کوتاه‌تر بررسی کنید.

پس از باز کردن کاور هواکش:

– فیلتر هوا را جدا کنید

– محفظه داخلی را تمیز نمایید

– فیلتر را تمیز یا در صورت خرابی تعویض کنید

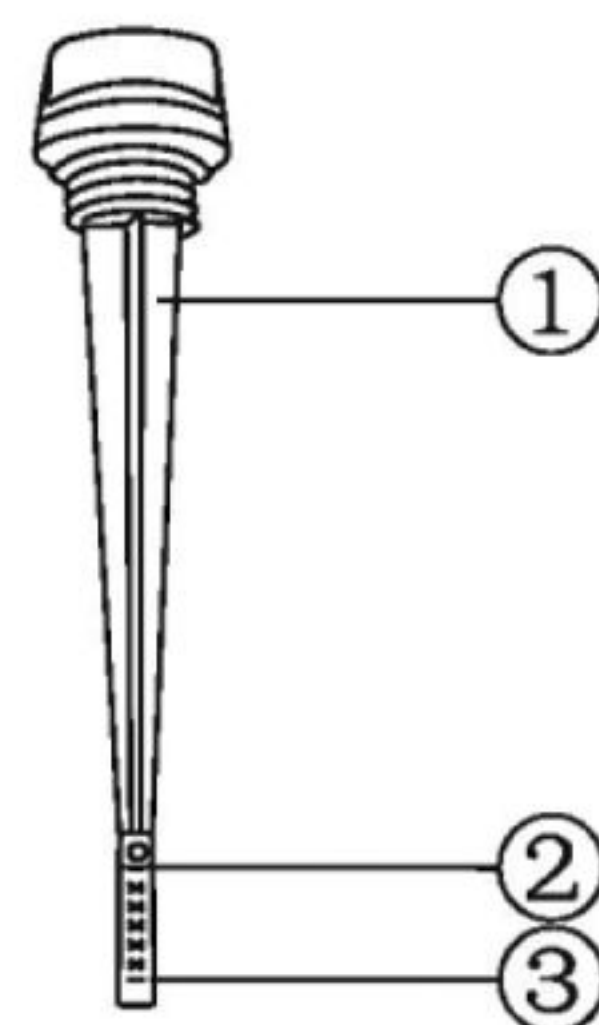
**توجه:** هرگز از مواد اشتعال‌زا مانند بنزین یا گازوئیل برای شست‌وشوی فیلتر هوا استفاده نکنید.

## بررسی سطح روغن موتور

بررسی مداوم سطح روغن موتور جهت حفظ سلامت موتور الزامی است.

مراحل بررسی:

- از طریق درب میل لنگ سمت راست و به کمک گیج روغن (میلۀ اندازه گیری)، سطح روغن را بررسی کنید.
- روغن باید بین دو علامت "حد بالا" و "حد پایین" روی گیج قرار داشته باشد.
- در صورت کم بودن، روغن مناسب موتور را به مقدار لازم اضافه کنید.
- پس از بستن درب گیج، موتور را از نظر نشتی یا روغن ریزی بررسی نمایید.

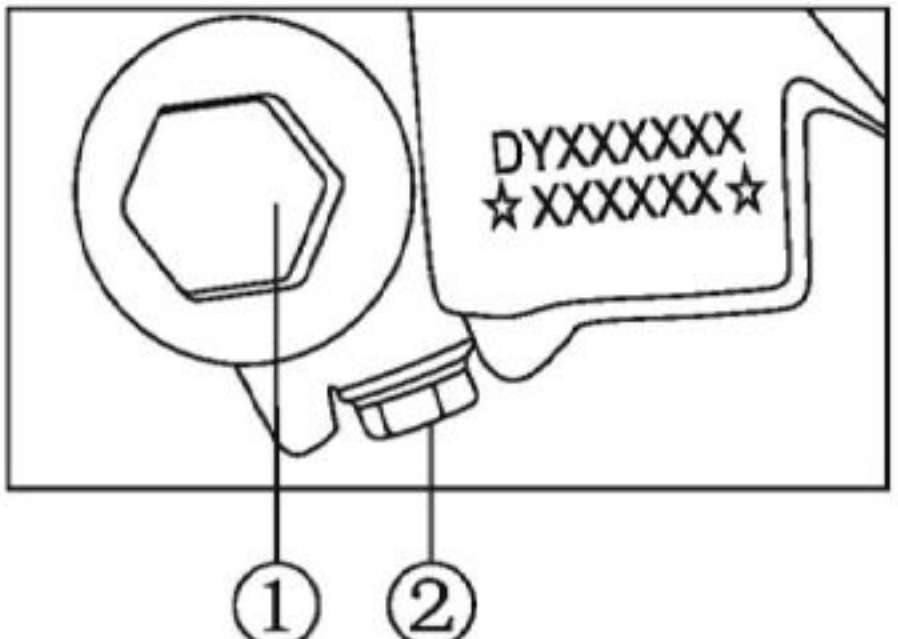
|                                                     |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| شماره ۱: گیج روغن                                   |  |
| شماره ۲: میزان روغن انجین در حالت زیاد (علامت بالا) |                                                                                       |
| شماره ۳: میزان روغن انجین در حالت کم (علامت پایین)  |                                                                                       |

## تعویض روغن موتور (انجین)

تعویض منظم روغن، یکی از مهم‌ترین اقدامات برای حفظ سلامت موتور و افزایش عمر مفید آن است.

**توجه:** پیش از تخلیه روغن، اجازه دهید موتور تا حدی گرم شود تا روغن به خوبی روان شده و به طور کامل تخلیه گردد.

### مراحل تعویض روغن:

|                           |                                                                                    |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| شماره ۱: درپوش فیلتر روغن |  |
| شماره ۲: پیچ تخلیه        |                                                                                    |

- گیج روغن (میله اندازه‌گیری) را باز کنید.

- یک ظرف مناسب زیر موتور قرار دهید.

- پیچ تخلیه روغن را باز کرده و اجازه دهید روغن کاملاً تخلیه شود.

- درپوش فیلتر روغن را باز کنید، فنر داخلی را خارج کرده و با یک محلول شوینده مناسب آن را تمیز کنید.

- سپس فیلتر و درپوش را در جای خود نصب کرده و محکم ببندید.

- روغن جدید را تا حجم ۱.۲ لیتر اضافه نمایید (طبق مشخصات روغن پیشنهادی در دفترچه).

- موتور را برای چند دقیقه با دور آرام (Idle) روشن نگه دارید.

- پس از خاموش کردن موتور و گذشت چند دقیقه، سطح روغن را مجدداً با گیج بررسی کنید تا از قرارگیری در حد استاندارد اطمینان حاصل شود.

- در پایان، انجین را به دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ نشانی روغن وجود ندارد.

**توجه:** در صورت استفاده از موتورسیکلت در محیط‌های با آلودگی و گرد و خاک زیاد، دوره تعویض روغن موتور را کوتاه‌تر نمایید تا از آسیب به موتور جلوگیری شود.

### **بازبینی و تعویض شمع**

- ابتدا اطراف محل نصب شمع را کاملاً تمیز و پاک کنید.
- با استفاده از آچار مخصوص شمع، سر شمع را باز و شمع را خارج کنید.
- شمع را از نظر فرسودگی یا آسیب بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.
- فاصله الکترود شمع را اندازه‌گیری و در صورت لزوم به مقدار استاندارد تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به رزوه‌های سیلندر، ابتدا شمع را با دست به آرامی وارد محل کنید، سپس با آچار مخصوص آن را محکم نمایید.

### **توجه:**

هنگام باز کردن شمع، مراقب باشید که هیچ جسم خارجی وارد حفره شمع روی سیلندر نشود. از شمع‌هایی که مشخصات آنها توسط سازنده توصیه نشده است، هرگز استفاده نکنید.

### **بررسی عملکرد دسته گاز**

- بررسی کنید که دسته گاز به راحتی و بدون گیر کردن بچرخد.
- عملکرد سیم گاز را زمانی که فرمان در سمت چپ یا سمت راست کامل قرار دارد، بررسی کنید.

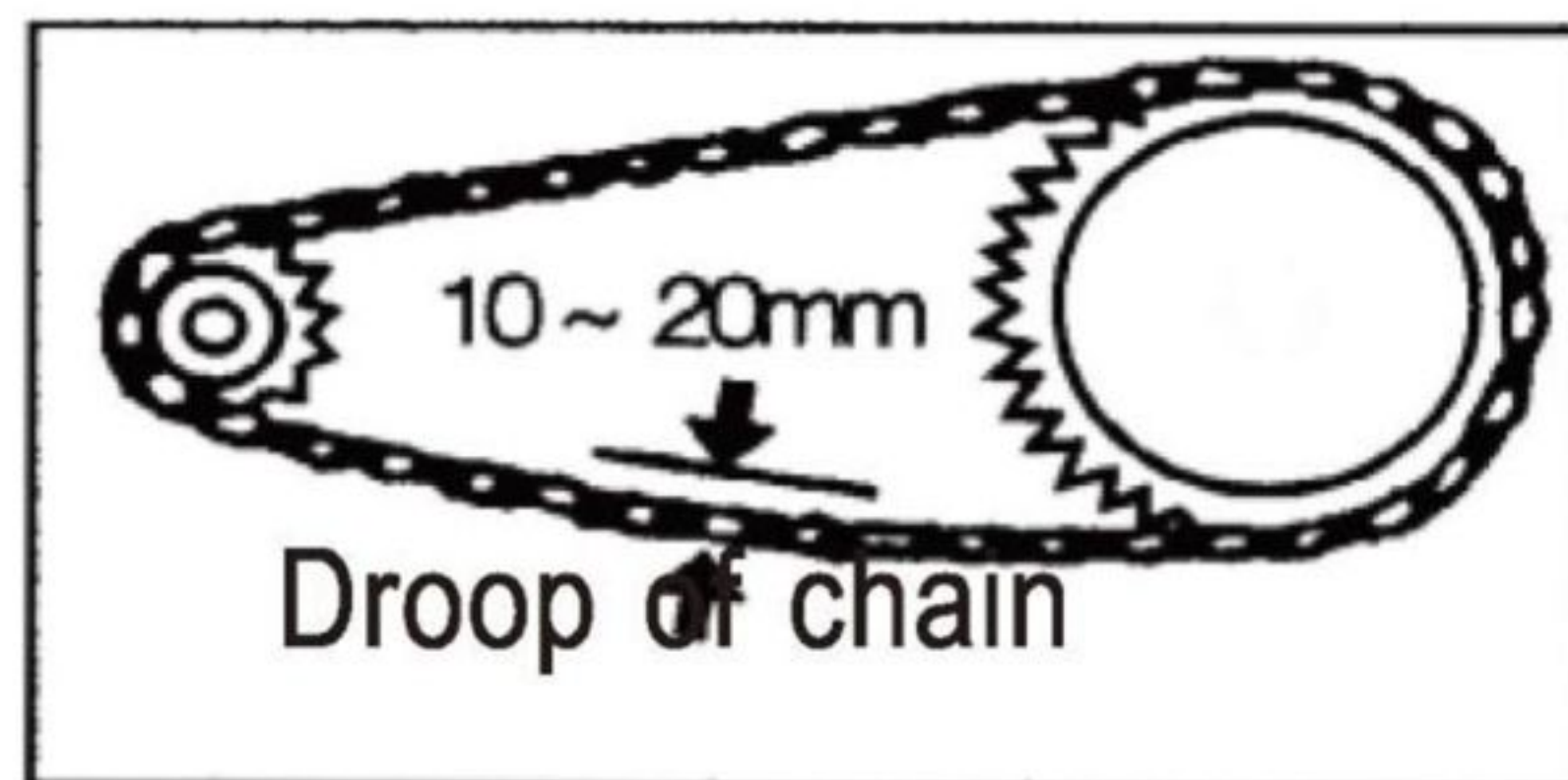
- سیم گاز را از نظر خوردگی، زدگی یا خرابی معاینه نمایید.
- خلاصی استاندارد دسته گاز باید بین ۲ تا ۶ میلی متر باشد.

### بررسی و تنظیم زنجیر

روغن کاری، تمیزکاری و بازبینی دوره‌ای زنجیر و طبق نقش مهمی در افزایش طول عمر آن‌ها دارد. عدم انجام این مراقبت‌ها منجر به خوردگی سریع تر زنجیر و طبق خواهد شد.

### برای بررسی زنجیر:

- موتور را خاموش کنید.
- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- خلاصی زنجیر را اندازه‌گیری کنید که باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.



توصیه می‌شود که هر ۱۰۰۰ کیلومتر، همزمان با تعویض روغن، زنجیر توسط پرسنل مجرب بررسی و تنظیم گردد.

**توجه:** اگر پس از تنظیم میل چرخ عقب در حداکثر موقعیت تنظیم زنجیر، زنجیر همچنان شل باقی ماند، لازم است زنجیر را تعویض کنید.

### بررسی و تعویض تایرها

- حفظ فشار باد استاندارد تایرها، موجب سواری نرم‌تر، ایمن‌تر و افزایش عمر مفید لاستیک‌ها می‌شود.
- فشار باد تایرها باید زمانی اندازه‌گیری و تنظیم شود که تایرها سرد باشند.

توجه:

- پیش از شروع رانندگی، حتماً تایرها را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده فرو رفتن میخ یا هر جسم تیز در تایر، سریعاً نسبت به تعمیر یا تعویض آن اقدام نمایید.
- فرسودگی شدید تایر و فشار باد ناکافی می تواند منجر به بروز حوادث ناخواسته شود.

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| حد فرسودگی آج تایرها | تایر جلو: ۱/۰۰ میلی متر |
|                      | تایر عقب: ۱/۵ میلی متر  |

سیستم ترمز

- برای اطمینان از میزان کافی روغن ترمز، نشانگرهای روی مخازن روغن را بررسی کنید:
- مخزن روغن ترمز جلو روی اهرم ترمز سمت راست
  - مخزن روغن ترمز عقب پشت زیرپایی سمت راست
- شلنگ های ترمز را از نظر وجود هرگونه آسیب، پارگی یا فرسودگی کاملاً بررسی نمایید.

توجه:

- از روغن ترمز نوع DOT<sup>۳</sup> یا DOT<sup>۴</sup> استفاده کنید و هرگز از روغن ترمزی که درب آن باز شده یا نگهداری نامناسب داشته، استفاده نکنید.
- روغن ترمز بسیار خورنده است؛ هنگام کار با آن مراقب باشید که روی قطعات پلاستیکی یا سطوح رنگ شده موتور نریزد.

- در صورت تماس روغن ترمز با پوست یا چشم، فوراً با آب بشویید.
- در صورت بلعیدن روغن ترمز، سریعاً به بیمارستان مراجعه کنید.

### دیسک ترمز

- سلامت و میزان استهلاک دیسک‌ها و لنت‌های ترمز را به طور منظم بررسی کنید.
  - حداقل ضخامت مجاز دیسک ترمز ۳ میلی‌متر است.
  - لنت‌های ترمز دارای نشانگر اصطکاک هستند و در صورت رسیدن به حد مجاز، باید تعویض شوند.
- توجه:

- بلافاصله پس از تعویض لنت یا دیسک ترمز، از استفاده شدید و ناگهانی پرهیز کنید.
- چندین بار اهرم ترمز را به آرامی فشار دهید تا سطح اصطکاک مناسب بین دیسک و لنت جدید ایجاد شود.
- پس از شروع حرکت، با سرعت پایین رانندگی کنید تا از سر خوردن و آسیب دیدگی جلوگیری شود.

### بازرسی‌های دوره‌ای سیستم ترمز

- بررسی مخازن روغن ترمز برای اطمینان از عدم وجود نشت یا روغن‌ریزی
- بررسی پمپ‌های ترمز جلو و عقب و اتصالات آن‌ها برای اطمینان از سالم بودن و عدم نشت روغن
- بررسی سلامت و میزان فرسودگی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز
- خلاصی استاندارد اهرم ترمز جلو بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر است.

**توجه:** سیستم ترمز هیدرولیک تحت فشار بالا کار می‌کند. برای حفظ ایمنی، تعویض شلنگ‌های ترمز، مخازن و روغن ترمز باید طبق زمان‌بندی مشخص شده در این راهنما انجام شود. در صورت نیاز به تعمیر یا تعویض هر بخش از سیستم ترمز، حتماً به تعمیرگاه‌ها و پرسنل مجرب مراجعه کنید و از انجام تعمیرات شخصی روی سیستم ترمز خودداری نمایید.

### تنظیم خلاصی سوپاپ

بازبینی و تنظیم دوره‌ای خلاصی سوپاپ‌ها اهمیت زیادی دارد.

- خلاصی بیش از حد باعث ایجاد صدای زیاد در موتور می‌شود.
- خلاصی کم نیز عملکرد موتور را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد.

تنظیم خلاصی سوپاپ‌ها نیازمند تجربه، تخصص و ابزار مناسب است. در صورت نیاز، حتماً به تعمیرگاه‌های مجاز یا دفاتر خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

### باتری

باتری این موتورسیکلت از نوع اتمی بوده و نیازی به بررسی سطح الکترولیت یا پر کردن آب مقطر ندارد.

در صورت کاهش ظرفیت الکتریکی، باتری را به روش زیر شارژ کنید:

**روش معمول:** شارژ به مدت ۳ تا ۴ ساعت با جریان ۱ تا ۱٫۵ آمپر

**روش بهتر:** شارژ به مدت ۵ تا ۱۰ ساعت با جریان ۰٫۶۵ تا ۰٫۹ آمپر

در هنگام باز و بست باتری، ابتدا قطب منفی را جدا کنید و سپس قطب مثبت را. در زمان نصب مجدد، ابتدا قطب مثبت و سپس

قطب منفی را وصل نمایید.

## فیوز

فیوزهای موتورسیکلت کنار محل نصب باتری قرار دارند.

فیوز اصلی با توان ۱۵ آمپر است که در صورت اتصال کوتاه یا خرابی قطعات الکتریکی، فیوز قطع شده و سیستم الکتریکی موتورسیکلت را محافظت می‌کند.

در صورت سوختن فیوز، ابتدا علت مشکل را رفع کرده سپس فیوز را تعویض کنید. در هنگام تعویض فیوز، کلید قطع کن روی قلوه راست را در حالت قطع قرار دهید.

هرگز از فیوز با توان نامناسب (غیر از ۱۵ آمپر) استفاده نکنید.

## راهنمای انبارش موتورسیکلت

اگر قصد دارید موتورسیکلت را برای مدت طولانی (مثلاً در زمستان) کنار بگذارید، اقدامات زیر را برای جلوگیری از آسیب و خرابی قطعات انجام دهید:

- روغن موتور را تعویض کرده و فیلتر روغن را تمیز کنید.
- زنجیر و طبق را تمیز و سپس روغن کاری کنید.
- مخزن سوخت را خالی کرده و داخل باک را با اسپری ضد زنگ و خوردگی محافظت نمایید.
- شمع را جدا کرده، داخل سیلندر ۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر روغن موتور بریزید و سپس شمع را ببندید.

- باتری را جدا کرده و هر ماه حداقل یک بار آن را شارژ کنید.
  - تمام سطوح موتورسیکلت را تمیز کنید و از اسپری واکس مخصوص برای قطعات پلاستیکی و اسپری ضد زنگ برای قطعات فلزی استفاده نمایید.
  - فشار باد تایرها را تنظیم کنید و با استفاده از استند مخصوص، تماس تایرها با زمین را قطع نمایید.
  - موتورسیکلت را با چادر محافظ بپوشانید و از نگهداری در فضای باز (در معرض باد، باران یا نور مستقیم خورشید) خودداری کنید.
- استفاده مجدد پس از انبارش**
- اگر موتورسیکلت بیش از ۴ ماه بلااستفاده بوده، روغن موتور را تعویض کنید.
  - باتری را شارژ کرده و نصب نمایید.
  - مواد ضد زنگ داخل باک را پاک کرده و باک را با بنزین تازه پر کنید.
  - بازبینی‌های قبل از رانندگی را انجام داده و در کیلومترهای اولیه با احتیاط رانندگی کنید تا از سلامت سیستم ترمز اطمینان حاصل شود.

## مشخصات فنی

|                                       |                            |
|---------------------------------------|----------------------------|
| ابعاد                                 | ۲۰۵۲*۱۰۶۵*۷۷۵ mm           |
| فاصله محور                            | ۱۳۴۵ mm                    |
| وزن خشک                               | ۱۲۷٫۷ kg                   |
| میزان وزن قابل بارگیری روی موتورسیکلت | ۹۸٫۵ kg                    |
| لاستیک جلو                            | ۱۱۰/۷۰-۱۷                  |
| لاستیک عقب                            | ۱۵۰/۵۵-۱۷                  |
| میزان زاویه خم شدن موتورسیکلت         | ۱۸ degrees                 |
| میزان مصرف سوخت                       | ۲٫۵ L/۱۰۰km                |
| نوع انجین                             | تک سیلندر چهارزمانه آب خنک |
| حجم انجین                             | ۱۴۹ cc                     |
| میزان اسب بخار                        | ۸٫۱/۷۵۰۰                   |
| حداکثر توان                           | ۱۰٫۸/۶۰۰۰                  |
| دور درجا                              | ۱۶۰۰±۱۵۰                   |
| نوع شمع                               | NGKR/MR۹C۹N                |
| خلاصی شمع                             | ۰٫۸-۰٫۹ mm                 |
| خلاصی سوپاپ بنزین                     | ۰٫۰۶-۰٫۰۸ mm               |
| خلاصی سوپاپ دود                       | ۰٫۰۶-۰٫۰۸ mm               |
| ظرفیت روغن انجین                      | ۱٫۲ L                      |
| ظرفیت مخزن باک                        | ۱۲٫۵ L                     |
| باتری                                 | ۱۲V۷A                      |
| فیوز                                  | ۱۵A                        |

# متین خودرو

ایمن بران، متین همراه تو هست



matinkhodro.ir | 021-53804

شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو

تهران، خیابان طالقانی، بعد از استاد نجات اللهی (ویلا)، پلاک ۲۴۳

زنجان، شهرک صنعتی اشراق، خیابان یاوران ۹

info@matinkhodro.ir