

Matin

UF 200R



مشتری عزیز:

از حسن انتخاب شما سپاسگزاریم.

برای حفظ ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از موتورسیکلت، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمائید.

در صورتیکه که تصمیم بر افزودن قطعات اضافی (After Market)، مانند دزدگیر، چراغ‌ها و لوازمی از این قبیل که توصیه نمی‌گردد را دارید، لطفاً به نتایج مخرب احتمالی این قطعات که ممکن است با کیفیت پایین بوده و یا دارای استانداردهای طراحی متفاوت در مقایسه با موارد توصیه شده شرکت تولید کننده باشد، توجه گردد. این قطعات ممکن است عملکرد موتورسیکلت را تضعیف، بار قدرت باتری را افزایش و یا عملکرد وسیله نقلیه را به طور کلی محدود کرده، و عمر مفید قطعات اصلی را کاهش دهند.

شرکت تولید کننده هیچ مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از تغییر غیرمجاز در سیم‌کشی اصلی موتورسیکلت ندارد.

جهت رفاه حال مشتریان و با توجه به دریافت بازخورد از شما عزیزان از طریق پل‌های ارتباطی، سیستم موتورسیکلت به طور مداوم در حال به‌روزرسانی می‌باشد، برخی از عکس‌ها یا توضیحات ممکن است تا حدودی با وضعیت واقعی متفاوت بوده، و مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی تغییر یابد.

تمامی حقوق محفوظ و متعلق به شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو زنجان است.

فهرست

حدود و ظرفیت بارگیری	۱
تجهیزات جانبی	۱
اعمال تغییرات	۲
نمودار ساختار موتورسیکلت	۳
صفحه کیلومتر و چراغ های نشانگر	۶
قطعات اصلی	۶
کلاچ	۶
روغن ترمز	۷
بررسی میزان روغن ترمز	۷
سیستم ترمز ضد قفل	۸
تنظیم سیستم تعلیق (کمک فنر) عقب	۹
مخزن سوخت	۹
تعویض لاستیک	۱۰

سوئیچ	۱۱
سیستم جرقه زنی	۱۱
قفل فرمان	۱۲
دوره آب بندی موتورسیکلت	۱۲
تعمیر و نگهداری	۱۳
توجهات ایمنی	۱۳
جدول دوره ای تعمیر و نگهداری	۱۴
شماره شناسایی موتورسیکلت و موقعیت شماره انجین	۱۶
سایش لنت ترمز	۱۶
فیوز	۱۷
عملکرد دریچه گاز	۱۷
کاتالیزور	۱۸
جدول های مشخصات فنی	۱۹

حدود و ظرفیت بارگیری

موتورسیکلت معمولاً برای حمل راکب و یک سرنشین طراحی شده است. هنگامی که فرد یا کالایی در جایگاه سرنشین قرار گیرد، شتاب گیری و ترمزگیری دشوارتر می‌شود، اما چنانچه تعمیر و نگهداری موتورسیکلت بصورت مدون و تنظیم فشار باد تایرها و سیستم ترمزگیری به موقع انجام پذیرد، می‌توانید در محدوده مشخص شده بارگیری را انجام دهید. بارگیری نامتعادل بر عملکرد ترمز و پایداری موتورسیکلت تأثیر می‌گذارد.

راهنمای بارگیری و تحمل وزنی موتورسیکلت:

حداکثر ظرفیت تحمل وزن: ۱۵۰ کیلوگرم (با احتساب وزن راکب و سرنشین)

حداکثر ظرفیت بارگیری: ۱۰ کیلوگرم

حداکثر ظرفیت بارگیری ترکیبند: ۳ کیلوگرم

تجهیزات جانبی

لوازم جانبی تعبیه شده روی موتورسیکلت، با دقت طراحی و آزمایش گردیده‌اند. در صورت استفاده یا نصب لوازم جانبی‌ای که مورد تایید شرکت سازنده نباشند (بخصوص تجهیزاتاتی که بار مصرفی باتری را افزایش می‌دهند) عواقب ناشی از آن بر عهده خود کاربر بوده و شرکت مسئولیتی بر عهده نخواهد داشت.

لطفاً هنگام استفاده از لوازم جانبی، موارد زیر را در نظر بگیرید:

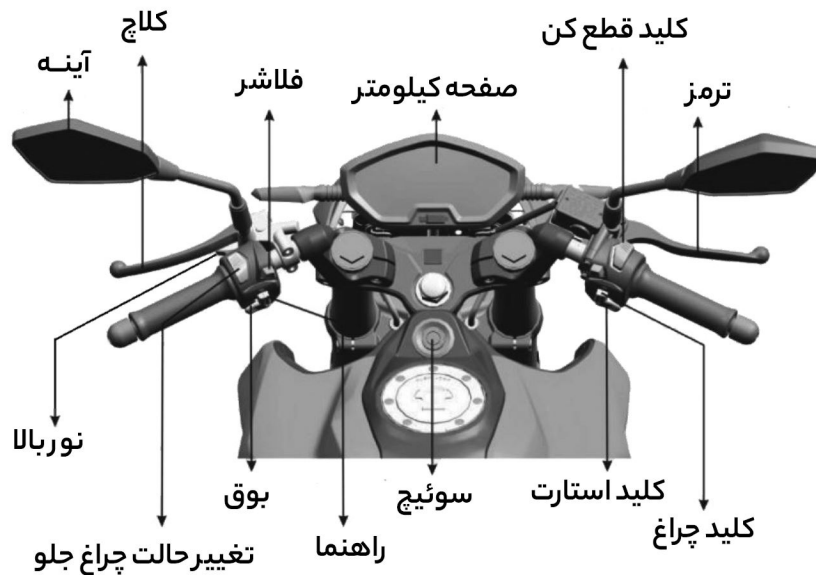
۱. لوازم جانبی را به دقت بررسی کرده و از موارد زیر اطمینان حاصل نمایید:

۱. مسیر دید مسدود نگردد، فاصله از زمین و شیب جانبی کاهش پیدا نکند، سیستم تعلیق و مکانیزم فرمان محدود نگردد، وضعیت نشستن تغییر نیابد و کنترل موتورسیکلت مختل نگردد.
۲. چنانچه استفاده از لوازم جانبی موجب تغییر در وضعیت سواری گردد، این عامل ممکن است در مواقع اضطراری در عملکرد به موقع موتورسیکلت اختلال ایجاد کند.
۳. از افزودن هرگونه تجهیزات الکتریکی خودداری نمائید. این کار موجب تحمیل اضافه بار به سیستم الکتریکی می‌گردد که عمر باتری و فیوز را کاهش داده، و ممکن است باعث خرابی ناگهانی چراغ‌ها در شب گردد که بسیار حادثه آفرین خواهد بود. همچنین خطر آتش سوزی در اثر بار اضافی اعمال شده روی سیم‌کشی را نیز در نظر بگیرید.
۴. طراحی این موتورسیکلت برای سه چرخه جانبی یا تریلر مخصوص موتورسیکلت مناسب نیست. در صورت استفاده از این اقلام، مکانیزم کنترل از کار افتاده و موتورسیکلت از کنترل خارج می‌گردد.

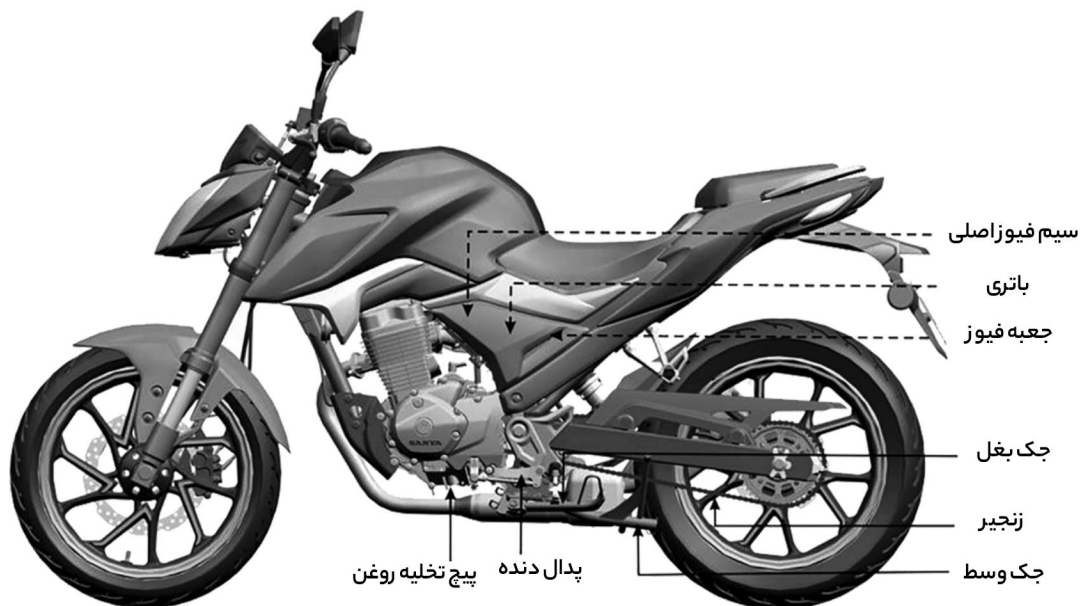
اعمال تغییرات

تعویض یا تغییر قطعات اصلی نصب شده موتورسیکلت اکیداً توصیه نمی‌گردد، زیرا انعطاف پذیری، پایداری و عملکرد ترمز موتورسیکلت را به طور جدی تحت الشعاع قرار داده و ایمنی شما در خطر قرار می‌گیرد. اعمال تغییرات روی قطعات موتورسیکلت یا تغییر موقعیت اصلی قطعات مانند چراغ، آگروز، سیستم کنترل آلایندگی یا سایر تجهیزات، با ایمنی در رانندگی و اصول مدیریت ترافیک مطابقت ندارد. بنابراین از کاربران درخواست می‌شود قوانین و استاندارد ملی استفاده از موتورسیکلت را در نظر بگیرید.

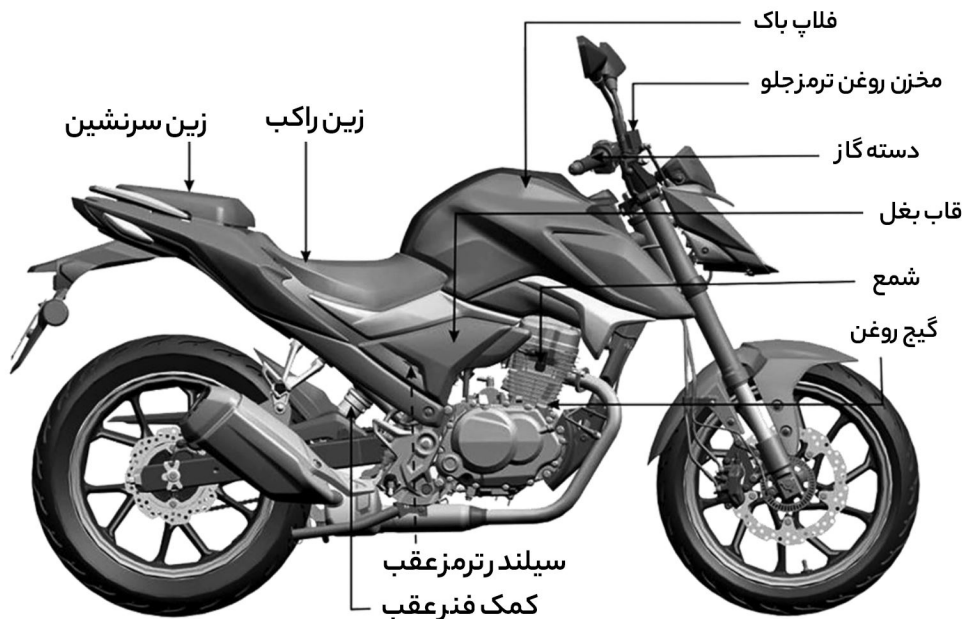
نمودار ساختار موتور سیکلت



نمودار ساختار موتور سیکلت



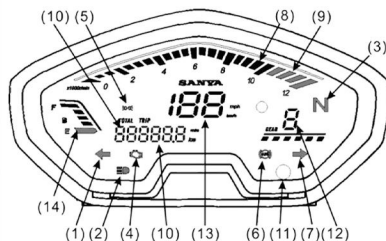
نمودار ساختار موتور سیکلت



صفحه کیلومتر و چراغ های نشانگر

تمام چراغ های نشانگر روی صفحه کیلومتر نشان داده می شوند. عملکرد آنها در جدول زیر به تفصیل توضیح داده شده است.

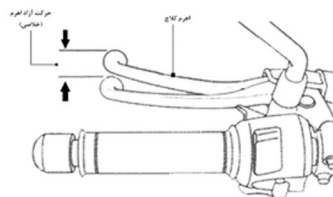
آیتم	عملکرد	
۱	نشانگر راهنمای چپ	چراغ چشمک زن حین استفاده از راهنمای سمت چپ
۲	نشانگر نور بالا	چراغ روشن حین استفاده از نور بالا
۳	نشانگر دنده خلاص	N به عنوان Neutral جهت نمایش دنده در حالت خلاص
۴	چراغ چک	در صورت وجود خطا در سیستم انژکتوری، چراغ روشن می گردد
۵	نشانگر چراغ جلو	چراغ روشن حین استفاده از چراغ جلو (یا فعال شدن دی لایت)
۶	نشانگر سیستم ABS	نشانگر در حالت ساکن بعد استارت روشن شده و پس از رسیدن به سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت خاموش می گردد.
۷	نشانگر راهنمای راست	چراغ چشمک زن حین استفاده از راهنمای سمت راست
۸	دور موتور	نشانگر "دور در دقیقه" RPM انجین
۹	خط قرمز دور موتور	دور موتور به حداکثر "دور در دقیقه" RPM رسیده است؛ رانندگی در این حالت به انجین آسیب جدی وارد می کند.
۱۰	نشانگر مسافت	نمایش مسافت طی شده
۱۱	دکمه تنظیمات	برای تغییر نوع نمایش مسافت طی شده (TRIP – TOTAL)
۱۲	نشانگر دنده	نمایش دنده
۱۳	سرعت سنج	نمایش سرعت در واحد "کیلومتر بر ساعت" (KM/H)
۱۴	گیج بنزین	زمانی که نشانگر روی اولین خط (نزدیک به خالی) می باشد، حدود ۲ لیتر سوخت در باک موجود می باشد.



قطعات اصلی

کلاچ

هنگام تعویض دنده، در صورتی که کتی کلاچ دارای لغزش یا لرزش بوده و یا شاهد ضعف شتاب گیری در موتورسیکلت باشید، کلاچ نیاز به تنظیم دارد. زمانی که کتی موتورسیکلت را گرفته و رها شدن کلاچ را احساس کردید، میزان فاصله ای که کتی کلاچ در آن بازه



آزادانه حرکت می‌کند را خلاصی کلاچ می‌نامند.

استاندارد خلاصی اهرم کلاچ: بین ۱۰-۲۰ میلی متر (۴/۸-۵/۸ اینچ)

توجه: تنظیم نادرست خلاصی منجر به سایش زودرس صفحه کلاچ می‌گردد.

سیم کلاچ را با روغن مخصوص کابل روغن کاری کنید تا از خوردگی و سایش زودرس جلوگیری گردد.

روغن ترمز

از تعویض روغن ترمز مگر در مواقع اضطراری خودداری کنید. فقط از روغن ترمز پلمپ استفاده کنید. در صورت تعویض یا افزودن روغن ترمز، با مراجعه به مرکز خدمات و یا نمایندگی‌های مجاز، از عملکرد صحیح سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید.

توجه: روغن ترمز به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب می‌رساند.

توجه: در صورت تماس با این قسمت‌ها، فوراً آن را پاک کرده و بطور کامل بشوئید.

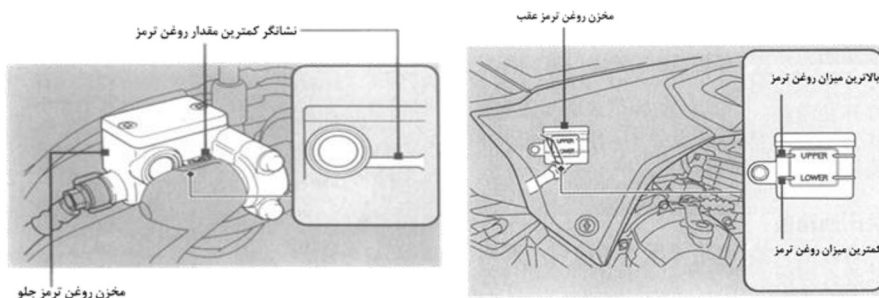
بررسی میزان روغن ترمز

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲. تراز بودن مخزن روغن ترمز و سپس سطح روغن ترمز را که باید بالاتر از علامت "پایین ترین سطح" باشد را بررسی کنید.

اگر سطح مخازن ذخیره روغن ترمز کمتر از علامت "پایین ترین سطح" باشد، یا اگر حرکت آزاد دسته ترمز و پدال ترمز از حد مجاز فراتر رود، باید لنت‌های ترمز برای اطمینان از عدم فرسودگی بیش از حد بررسی گردند. در صورتی که لنت‌های ترمز فرسوده نگردیده‌اند،

ممکن است نشستی روغن ترمز وجود داشته باشد.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (Anti-lock Brake System)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزهای ناگهانی و یا ترمزگیری روی سطوح لغزنده جلوگیری می‌کند. هنگامی که چرخ قفل می‌شود، این سیستم بلافاصله فشار هیدرولیک ترمز را کاهش می‌دهد. هنگامی که سیستم کاهش تمایل به قفل شدن چرخ را تشخیص داد، فشار هیدرولیک ترمز بازایی می‌گردد. سیستم موارد فوق را در صورت لزوم تکرار می‌کند تا از عملکرد ایمن ترمز اطمینان حاصل کند و احتمال قفل شدن چرخ‌ها را به حداقل برساند.

اخطار: اگر چراغ نشانگر هریک از شرایط زیر را نشان می‌دهد، ممکن است سیستم ترمز شما مشکل داشته باشد، در اسرع وقت برای تعمیر به مراکز خدمات مجاز مراجعه فرمائید.

نشانگر (ABS) در حین سواری شروع به چشمک زدن می‌کند. هنگامی که سوئیچ روشن است، چراغ نشانگر روشن نیست.

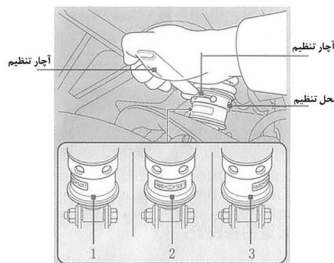
تنظیم سیستم تعلیق (کمک فنر) عقب

نیروی پیش بار فنر

می‌توانید "پیش بار" فنر را به نسبت شرایط جاده و یا وزن اعمال شده روی موتورسیکلت تنظیم کنید.

موقعیت ۱ برای افزایش پیش بار فنر (سخت) و موقعیت ۳ برای کاهش پیش بار فنر (نرم) است. موقعیت استاندارد ۲ است.

جهت تنظیم کمک فنر عقب می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمائید.



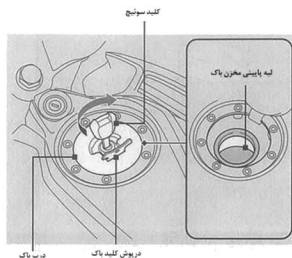
مخزن سوخت

ظرفیت مخزن سوخت: ۱۲ لیتر

اخطار: بنزین ماده‌ای بسیار قابل اشتعال و انفجاری است. حین استفاده از این ماده، احتیاط لازم را به عمل آورید.

اخطار: در محل سوخت گیری، موتور باید خاموش باشد.

اخطار: سوخت گیری باید در مکانی با تهویه مناسب انجام گردد.



اخطار: بنزین ریخته شده روی باک یا قطعات را فوراً پاک کنید.

اخطار: هنگام سوخت‌گیری، باک را بیش از حد پر نکنید.

اخطار: سوخت‌گیری نادرست باعث سرریز شدن بنزین گردیده و ممکن است بنزین به داخل کنیستر (محفظه کربن) نیز وارد شود. (در صورتی که بنزین وارد کنیستر گردد، ممکن است این بنزین وارد محفظه احتراق موتور شده که باعث مشکل یا خرابی در راه اندازی انجین می‌شود) در این صورت، در اسرع وقت برای تمیز کردن یا تعویض کنیستر به مراکز مجاز خدمات مراجعه فرمائید.

اخطار: فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید (بنزین با اکتان ۹۰ یا بالاتر). استفاده از بنزین سرب دار باعث استهلاک زودهنگام مبدل کاتالیزوری و "تق زدن - ناک زدن" انجین می‌گردد.

تعویض لاستیک

برای اندازه توصیه شده تایر به صفحه مشخصات فنی (صفحه ۲۲) مراجعه کرده و دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- از لاستیک توصیه شده یا لاستیک معادل با همان سایز، ساختار، کلاس سرعت و کلاس بار استفاده کنید.

- از لاستیک تیوب‌دار به دلیل افزایش دمای تیوب و امکان آتش‌سوزی استفاده نگردد.

- رینگ این موتورسیکلت فقط برای لاستیک بدون تیوب (تیوبلس) طراحی شده است. در شتاب‌گیری یا ترمز سریع، لاستیک تیوب‌دار روی چرخ لغزیده و در نتیجه باعث نشت هوا می‌شود.

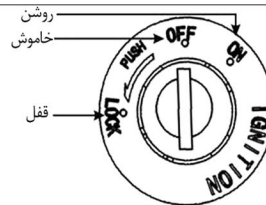
توجه: نصب نامناسب لاستیک روی مانورپذیری و پایداری موتورسیکلت تأثیر می‌گذارد که می‌تواند منجر به تصادف، آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.

توجه: استفاده از اندازه و نوع تایر توصیه شده در کتابچه راهنمای کاربر ضروری می باشد.

سوئیچ

در پایین صفحه کیلومتر تعبیه شده است.

امکان خارج کردن کلید	عملکرد	محل کلید
بله	قفل فرمان	LOCK - قفل
بله	خاموش کردن انجین	OFF - خاموش
خیر	روشن کردن سیستم الکتریکی جهت استارت	ON - روشن



توجه: اگر انجین خاموش گردد اما سوئیچ روشن / خاموش در وضعیت روشن بماند، به مصرف انرژی باتری ادامه خواهد داد.

توجه: از چرخاندن سوئیچ در حین رانندگی خودداری فرمائید.

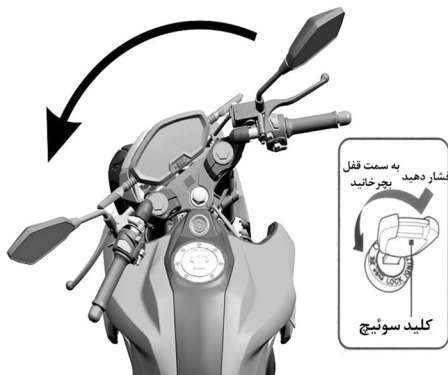
سیستم قطع جرقه

در صورت واژگون شدن موتورسیکلت، سنسور واژگونی به طور خودکار انجین و پمپ بنزین را خاموش می کند. برای راه اندازی مجدد سنسور، کلید سوئیچ باید در حالت OFF قرار گیرد و سپس به حالت ON بچرخد.

قفل فرمان

فعال کردن قفل فرمان هنگام پارک کردن به جلوگیری از سرقت کمک می کند. توصیه می گردد برای ارتقای امنیت موتورسیکلت از قفل چرخ L شکل یا وسایل مشابه استفاده گردد.

توجه: در حین رانندگی، کلید سوئیچ پاور را به حالت LOCK (قفل فرمان) نچرخانید. این کار منجر به از دست دادن کنترل موتورسیکلت می گردد.



دوره آب بندی موتور سیکلت صفر کیلومتر

رعایت دوره آب بندی موتور سیکلت صفر کیلومتر در ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول بسیار مهم است که منجر به افزایش طول عمر و عملکرد مناسب موتورسیکلت می گردد.

دستورالعمل های زیر، فهرست مواردی است که باید در طول دوره آب بندی رعایت گردند:

سرعت رانندگی: در طول دوره آب بندی موتورسیکلت صفر کیلومتر، از تخته گاز رانندگی کردن یا شتاب گیری سریع خودداری کنید. اجازه ندهید دور موتور در حالت بیشینه از ۳/۴ دور در دقیقه فراتر رود.

تغییر دور موتور: در طول دوره آب بندی، سعی کنید با دور موتور متغیر رانندگی کنید بطوری که دور موتور در یک بازه طولانی یکسان باقی نماند. هدف از این نوع رانندگی حصول اطمینان از پخش متعادل بار روی تمام قطعات است.

از رانندگی مداوم در دورهای پایین اجتناب کنید: هنگامی که موتور بصورت مداوم در دور کم کار کند، این فرآیند منجر به مستهلک

شدن برخی قطعات و در نهایت از کار افتادن آنها می‌شود. تا زمانی که از حداکثر سرعت توصیه شده تجاوز نکنید، موتور را می‌توان در هر دنده‌ای قرار داد تا شتاب بگیرد.

بازبینی اولیه موتورسیکلت: بازبینی در ۵۰۰ کیلومتر اول اهمیت بسزایی دارد. در دوره آب‌بندی اولیه، بدلیل سایش قطعات انجین توصیه می‌شود روغن موتور را در اسرع وقت (پس از ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلوتر اولیه) تعویض کرده و برای اطمینان از بهترین عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید، بازبینی اولیه موتورسیکلت را انجام دهید.

تعمیر و نگهداری

جدول دوره‌ای بازبینی تعمیر و نگهداری و سوابق نگهداری دوره‌ای ذکر شده در این فرم به شما کمک می‌کند تا به درستی از موتورسیکلت خود نگهداری کنید. چرخه تعمیر و نگهداری مندرج در فرم با در نظر گرفتن شرایط معمول رانندگی تعریف شده است. موتورسیکلت‌هایی که بیش از حد معمول مورد استفاده قرار می‌گیرند و یا در معرض گل و گرد و غبار زیادی هستند، نیاز به تعمیر و نگهداری مکرر دارند.

موارد ذکر شده در جدول، شامل برخی از امور مهم تعمیر و نگهداری است. اگر دانش مکانیکی حرفه‌ای دارید، می‌توانید از این جدول استفاده کرده و تعمیرات و بازبینی‌های مورد نیاز را انجام دهید.

توجهات ایمنی

- قبل از سرویس، مطمئن شوید که موتور خاموش است و سوئیچ را بردارید تا از خطرات احتمالی جلوگیری کنید.
- موتور را در محیطی با تهویه مناسب روشن کنید.

- قبل از سرویس موتور، سیستم آگزوز، ترمزها و سایر قطعات با دمای بالا را خنک کنید.
- قبل از خاموش شدن موتور، به قسمت‌های متحرک آن مانند زنجیر، طبق و یا لاستیک‌ها دست نزنید.
- قبل از انجام هر کاری، مطمئن شوید که ابزار لازم و دانش تعمیر و نگهداری را دارید.
- بهتر است تعمیر و نگهداری کامل را در مراکز مجاز خدمات پس از فروش انجام دهید.

جدول دوره ای تعمیر و نگهداری

L	A	R	C	I
Lubrication	Adjust	Replace	Clean (wash)	Inspection
روانکاری	تنظیم	تعویض	تمیز کردن (شستشو)	بازبینی در صورت لزوم، لطفاً بررسی، تمیز، تنظیم، روغن کاری یا تعویض کنید.

جدول نگهداری زیر تمام تعمیرات، بازبینی و بازرسی‌هایی که موتورسیکلت شما به آن نیاز دارد را مشخص می‌کند. امور تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردها و مشخصات موتورسیکلت بوده و توسط تکنسین‌های حرفه‌ای و با تجربه انجام شود.

شماره صفحه	تعویض منظم	بازرسی سالانه	مسافت طی شده					دوره زمانی	نگهداری
			۱۲	۸	۴	۱	x ۱,۰۰۰ km		
			۷,۰۵	۵	۲,۰۵	۰,۶	x ۱,۰۰۰ mi		
-		I	I	I	I			شیلنگ‌های سوخت	*
۹								سطح مایع سوخت	
۲۱		I	I	I	I			عملکرد دریچه گاز	*
-			هر ۱۶ هزار کیلومتر R					هواکش	*
-		C	C	C	C			تهویه میل لنگ	
-			I	R	I			شمع	
-			I	I	I	I		خلاصی سوپاپ	*
-		R	R	R	R	R		روغن انجین	
-			C					فیلتر روغن	**
-			C					فیلتر چرخشی روغن موتور	**
-		I	I	I	I	I		دورثابت انجین	*
-			I					سیستم بخارات حاصل از سوخت	*
-			هر هزار کیلومتر I, L					زنجر	
۱۲								سوئیچ احتراق انجین	
۸	۲ سال	I	I	I	I			روغن ترمز	
۲۰		I	I	I	I			سایش دیسک ترمز	
۲۰		I	I	I	I	I		ست ترمز	
-		I	I	I	I			چراغ خطر	
-		I	I	I	I			تنظیم چراغ جلو	
۱۱-۱۲								روشنایی / بوق	
۷		I	I	I	I	I		کلاچ	
۲۱		I	I	I	I			چک بغل	
-		I	I	I	I			سیستم تعلیق	*
-		I		I		I		پیچ و مهره ها	*
-		I	I	I	I			رینگ و لاستیک	**
-		I	I	I		I		بلبرینگ کاسه فرمان	**

کد شناسایی موتور سیکلت (VIN) و موقعیت شماره انجین

کد شناسایی موتور سیکلت (VIN) و شماره موتور برای ثبت موتور سیکلت ضروری است. در صورت سفارش قطعات یدکی جدید، هر دو شماره را به فروشگاه خدمات ارائه دهید.

کد شناسایی موتور سیکلت (VIN)، سمت چپ گلوبی تنه حک شده است. پلاکت تنه نیز در سمت راست پرچ شده است. شماره انجین سمت چپ انجین حک شده است.

سایش لنت ترمز

وضعیت علامت نشانگر سایش لنت ترمز را بررسی کنید و چنانچه به حداکثر میزان فرسایش رسیده باشند، تعویض آن ضروری است.

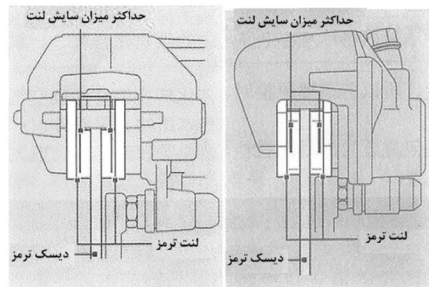
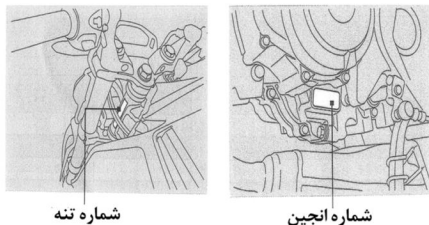
۱. ترمز جلو

لنت های ترمز را از زیر کالیپرها بررسی کنید.

محدوده ضخامت لنت ترمز: $\frac{6}{7}$ میلی متر (ساییدگی تا علامت نشانگر)

۲. ترمز عقب

لنت های ترمز را از سمت راست عقب موتور سیکلت بررسی کنید.



محدوده ضخامت لنت ترمز: ۵/۰ میلی متر (ساییدگی تا علامت نشانگر)
توجه فرمائید که حتی اگر یکی از لنت‌های ترمز به حداکثر میزان سایش لنت ترمز رسیده باشد، هر دو لنت چپ و راست باید به طور همزمان تعویض شوند.

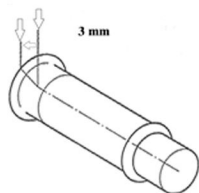
فیوز

فیوز از مدار موتور سیکلت محافظت می‌کند. اگر بخشی از مدار موتور سیکلت از کار افتاد، بررسی کرده و فیوز سوخته شده را جایگزین کنید. در صورتی که فیوز به طور مکرر از کار می‌افتد، ممکن است مشکل الکتریکی در مدار وجود داشته باشد، که در این صورت جهت بررسی به مراکز نمایندگی مراجعه فرمائید.

اخطار: به هیچ وجه از فیوز با مشخصات مغایر استفاده نکنید. چرا که این کار اثرات نامطلوب جدی بر روی سیستم الکتریکی خواهد داشت که ممکن است منجر به آتش سوزی، سوختن لامپ‌ها یا آسیب رساندن به قطعات برقی انجین گردد.

عملکرد دریچه گاز

۱. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا دسته گاز در تمام موقعیت‌های فرمان به آرامی از حالت کاملاً بسته به کاملاً باز می‌چرخد و خلاصی دسته گاز در حالت صحیح است یا خیر. در صورت عدم عملکرد صحیح به مراکز خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمائید.
۲. خلاصی دسته گاز را در لبه دسته گاز اندازه‌گیری کنید. میزان استاندارد: ۲/۰ - ۶/۰ mm (۰/۱ - ۰/۲ in)



مبدل کاتالیزوری

اگزوز این موتورسیکلت مجهز به مبدل کاتالیزوری سه طرفه می‌باشد. مبدل کاتالیزوری دارای فلزات گرانبها به عنوان کاتالیزور است که واکنش‌های شیمیایی را تسریع و گازهای زائد مضر را بدون از دست دادن این فلزات تصفیه می‌کند. مبدل کاتالیزوری می‌تواند با گازهای سمی مانند هیدروکربن‌ها، مونوکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن موجود در اگزوز موتورسیکلت واکنش نشان دهد و آن‌ها را به مخلوط‌هایی تبدیل کند که موجب آلودگی هوا نگردند. توجه کنید که مبدل کاتالیزوری معیوب باعث آلودگی هوا و کاهش عملکرد موتور می‌گردد.

مبدل کاتالیزوری در دمای بالا برای انجام واکنش‌های شیمیایی عمل می‌کند. بنابراین هرگونه مواد قابل اشتعال در نزدیکی خود را مشتعل می‌کند. زمانی که اگزوز موتورسیکلت حرارت بالایی دارد، موتورسیکلت را دور از مواد و اجسام قابل اشتعال پارک کنید.

توجه: برای محافظت از مبدل‌های کاتالیزوری به موارد زیر توجه کنید:

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. تنها مقدار کمی سرب می‌تواند خاصیت فلزات گرانبهای موجود در مبدل کاتالیزوری را از بین ببرد که همین موضوع ناکارآمدی این قطعه را در پی خواهد داشت.

مشخصات فنی

مشخصات فنی	موارد
۲۰۵۵×۷۴۵×۱۰۵۰	طول، عرض، ارتفاع (میلی متر)
۱۳۸۰	فاصله دو محور (میلی متر)
۱٫۰	ظرفیت روغن انجین (لیتر)
۱۲	ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)
۲ نفر	ظرفیت سرنشین
۱۵۰ کیلوگرم (با احتساب سرنشین)	ظرفیت بارگیری
۲۶ درجه	حداکثر توان شیب منفی
۱۱۰/۷۰R۱۷	تایر جلو
۱۴۰/۷۰R۱۷	تایر عقب
۲٫۹	مصرف سوخت (لیتر / ۱۰۰ کیلومتر)
۱۱۰	حداکثر سرعت
۱۶۰	ارتفاع از زمین (میلی متر)

بیشترین میزان وزن قابل بارگیری	وزن خالص	موارد / پارامترهای اصلی کیفی
۲۹۵	۱۴۵	وزن کل
۱۰۰	۶۹	بیشترین وزن قابل تحمل چرخ جلو (کیلوگرم)
۱۹۵	۷۶	بیشترین وزن قابل تحمل چرخ عقب (کیلوگرم)

این محصول دارای سطوح آلاینده‌گی زیر است

Standard number	Standard name	
GB 14622-2011	Motorcycle pollutant emission limit value and measurement method (China Phase 4)	مقدار حد انتشار آلاینده موتور سیکلت و روش اندازه گیری (فاز ۴ چین)
GB 4569-2005	Setting noise limits and measurement methods of motorcycles and mopeds	تنظیم محدودیت صدا و روش های اندازه گیری در موتورسیکلت‌ها و موتورسیکلت های با حجم انجین پایین
GB16169-2005	Limits and measurement methods of accelerated driving noise of motorcycles and mopeds	محدودیت‌ها و روش‌های اندازه‌گیری میزان آلودگی صوتی موتورسیکلت‌ها در هنگام شتاب‌گیری

انجین

مشخصات فنی	موارد	
16,0x57,8	قطر سیلندر (میلی متر)	
9.2:1	نسبت کاهش	
ByRTC	مدل شمع	
57.1 – 57.8	قطر الکترود شمع (میلی متر)	
1400 ± 10 r/min	دور انجین ثابت	
2500 ± 25 r/min	بیشترین مقدار دور انجین	
10.0 kw / 7500 r/min	حداکثر توان	
15.0 / 5500	حداکثر گشتاور	
3,350	نسبت اولیه گیربکس	
3,077	دنده 1	نسبت ثانویه گیربکس
1,789	دنده 2	
1,304	دنده 3	
1,091	دنده 4	
0,938	دنده 5	
3,214	نسبت نهایی گیربکس	

سیستم الکتریکی

مشخصات فنی	موارد
۱۲V-۷A. h	مشخصات باتری
۵,۱۹ kw	بویلر (کیلو وات)
LED ۱۲V-۱۱,۵w/۹,۶w/۱۰w	مشخصات چراغ جلو
LED ۱۲V-۲,۷w/۲w	مشخصات چراغ خطر
LED ۱۲V-۳,۴w	مشخصات چراغ پلاک
LED ۱۲V-۲w.۳	مشخصات چراغ راهنما
۲۰A x ۲	فیوز (آمپر)

متین خودرو

ایمن بران، متین همراه توست



matinkhodro.ir | 021-53804

شرکت تولیدی صنعتی متین خودرو

تهران، خیابان طالقانی، بعد از استاد نجات اللهی (ویلا)، پلاک ۲۴۳

زنجان، شهرک صنعتی اشراق، خیابان یاوران ۹

info@matinkhodro.ir